



Reglements punkt der bør ændres



Reglementnummer 279H	Reglementpunkt 4.1 Cylinder volume	Side 2
<p>Evt. nuværende tekst:</p> <p>85 ccm. 2 takt 85 ccm, op til 86 ccm er tilladt. Al tuning i 85 ccm er forbudt. Motor og udstødningsrør/effektrør skal være original eller standard. Karburator dyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres. Det er tilladt at skære op, dreje og sætte udstødning sammen igen uden at tilføje mere materiale for at tilpasse udstødningen til chassiset. Det er dog tilladt at tilføje materiale efter effektpotte og ændre lydpotte. Man skal til hvert løb medbringe teknisk dokumentation over motoren og teknisk beskrivelse over hvad den er standard med. Serienumre på motorer og cdi bokse skal stemme overens med i det beskrevne dokumentation.</p> <p>Mini. Raket 120 ccm med elstart eller trækstart. Eller anden motor i fri fabrikat i 4-takt max 270 ccm med original slyngkobling. Al tuning i Mini er forbudt. Karburator dyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres. Det er tilladt at skære op, dreje og sætte udstødning sammen igen uden at tilføje mere materiale for at tilpasse udstødningen til chassiset. Det er dog tilladt at tilføje materiale efter effektpotte.</p>		
<p>Tekst bør ændres til:</p> <p>85 ccm. 2 takt 85 ccm, op til 86 ccm er tilladt. Alle former for tuning i 85 ccm er forbudt. Motor komponenter skal være standard. Karburator dyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres. Udstødning er fri. Man skal til hvert løb medbringe teknisk dokumentation over motoren og teknisk beskrivelse over hvad den er standard med. Serienumre på motorer og cdi bokse skal stemme overens med i den beskrevne dokumentation.</p> <p>Mini. Raket 120 ccm med elstart eller trækstart. Eller anden motor i fri fabrikat i 4-takt max 270 ccm med original slyngkobling. Alle former for tuning i Mini er forbudt. Karburator dyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres. Det er tilladt at skære op, dreje og sætte udstødning sammen igen uden at tilføje mere materiale for at tilpasse udstødningen til chassiset. Det er dog tilladt at tilføje materiale efter effektpotte.</p>		
<p>Begrundelse:</p> <p>Primær ændring af overstående er fri udstødning i 85 ccm. Dette er også anført i svensk og norsk reglement.</p>		
<p>Dette forslag er indsendt af: Dennis Munch</p>		<p>Dato:26/9-2017</p>