

Referat generalforsamling i kørerforeningen Cross-Kart Klub DK:

Dato og sted: 23.11.2019, Hansen Biler, Teknikvej 2c, 4200 Slagelse

Referent: Lone Lau

Deltagere: Bestyrelsen samt 16 deltagere, i alt 21.

Velkomst

Formanden bød velkommen.

1) Valg af dirigent:

Niels Zink blev foreslået og valgt.

Dirigenten erklærede indkaldelsen for godkendt og mødet for åbent.

2) Formandens beretning:

Formanden takker for et godt motorsportsår, både på og udenfor banen. Bestyrelsen er bl.a. lykkedes med at finde fornuftige midler, til f.eks. Zibra.

Køreforening har deltaget ved Motorshow i Herning i februar 2019 og vil igen deltage i februar 2020. I 2020 ønsker vi deltagelse fra alle klasser, så der må gerne bydes ind.

Formanden ser en lys fremtid med flere nye medlemmer og kørere, de bliver selvfølgelig taget imod med åbne arme. Samtidig ønskes et fortsat og udviklende samarbejde med Norge og Sverige.

Til sidst en tak til alle, der har givet deres dyrebare tid, til at hjælpe med udvikling og nye tanker til vores sport.

3) Klasserepræsentantens beretning:

Tak til kørere, der har været i udlandet. Tak til bestyrelsen for samarbejde.

4) Godkendelse af regnskab:

Gennemgang af regnskab. Regnskab indeholder udgifter til finalefesten både i 2018 & 2019, det giver et skævt billede, men retter sig fremad. Der er sparet en del på udgifter til pokaler og blomster. Bestyrelsen har i år valgt ikke at betale tilskud til finalefesten pga. den stramme økonomi og man 2 år tidligere har betalt dobbelt tilskud til finalefest. Der snakkes om begrundelse for / imod. Regnskabet godkendes.

5) Fastsættelse af kontingent:

Der er 2 forslag fra bestyrelsen.

1. Kontingent til køreforeningen: 200 kr for alle aktive kørere, 100 kr for passiv medlemskab. Ved indbetaling efter 1.3. stiger kontingent til 600 kr. for alle aktive kørere. Derudover til præmiefond: 75 kr. pr. deltager til hvert DM-tællende løb indbetales til DASU ved tilmelding.
2. Kontingent til køreforeningen: 600 kr. for 125, 250, 450, 650 og Xtreme, 300 kr. for mini og 85 ccm, 100 kr. for passiv medlemskab. Ved indbetaling efter 1.3. stiger kontingent til 1.200 kr. for 125, 250, 450, 650 og Xtreme, 600 kr. for mini og 85 ccm.

Der snakkes for og imod forslagene. Hvad kan penge fra præmiefond bruges til? Flere forslag kommer ind. Bred enighed om, at det skal komme alle til gode, f.eks. træningsweekend, udvikling eller andre arrangementer.

Forslag 1 er vedtaget med ændring. Endelig ordlyd:

Kontingent til køreforeningen 2020: 200 kr. for alle aktive kørere, 100 kr. for passivt medlemskab. Derudover til præmiefond: 75 kr. pr. deltager til hvert DM-tællende løb, som indbetales til DASU ved tilmelding til løb.

6) Forslag til vedtægter fra bestyrelsen:

Forslag 1, vedtaget:

§2. Foreningens formål er at varetage danske Cross-Kart køreres motorsportslige interesser. Cross-Kart Klub DK køber og uddeler Mesterskabspokaler.

Forslag 2

Forslag 2 diskuteres i forhold til mesterskabspokaler og kontingent. Der vendes tilbage til kontingentforslag, som ændres således kontingent og §4 hænger sammen.

Forslag 2, godkendt med ændring:

§4. Kontingent betales helårlig inden 1. juni. Foreningen optager passive medlemmer. Passive medlemmer har ikke stemmeret på medlemsmøderne. Kontingentets størrelse fastsættes på generalforsamlingen.

Forslag 3, bestyrelsen har inden mødet besluttet at trække forslag tilbage, pga. DASUs valgeregler til klasserepræsentant.

Forslag 3, 4, 10 og 11 giver anledning til debat vedr. klasserepræsentant og regler omkring dette og evt. indtræden i bestyrelsen. Michael Skaarup Nielsen orienterer om regler vedr. klasserepræsentant i forhold til DASU.

Der diskuteres antal af klasserepræsentanter og fordeling. Der snakkes om klasserepræsentanter eller talsmænd pr. klasse. Problemstillinger der vendes, er f.eks. mange klasserepræsentanter kan give risiko for, at der arbejdes i forskellige retninger. Der stilles spørgsmål ved om 1 klasserepræsentant kan repræsentere alle klasser, med den størrelse crosskart har pt. Klasserepræsentanters arbejde i forhold til klubber/løbsledelse.

Antal af klasserepræsentanter skal tages op i løbet af foråret, så alle kørere har mulighed for at deltage.

Forslag 4, godkendt med ændring:

§5. Foreningen ledes af en bestyrelse bestående af 5 medlemmer, fordelt på en formand, en kasserer, 2 bestyrelsesmedlemmer samt 1 klasserepræsentant. Formand og 1 bestyrelsesmedlem vælges på lige årstal. Kasserer og 1 bestyrelsesmedlem vælges på ulige årstal. Udover bestyrelsen vælges også 2 suppleanter til bestyrelsen. Ved indtrædelse af suppleant, kan bestyrelsen konstituere sig selv ud fra valgte kandidater.

Bestyrelsen laver referat fra alle møder og referater med alle beslutninger skal efterfølgende lægges på foreningens hjemmeside.

Valg af klasserepræsentant foretages iflg. DASU's valgeregler.

Forslag 5, godkendt:

§7. Foreningens regnskabsår løber fra 1. november til 31. oktober. Senest 6 dage før generalforsamlingen skal det af kassereren afsluttede regnskab for det forløbne regnskabsår være udsendt til foreningens medlemmer.

Forslag 6, godkendt:

Generalforsamlingen har øverste myndighed i alle foreningens anliggender og er beslutningsdygtig uden hensyn til de fremmødtes antal.

Ved generalforsamlingen kan der ikke stemmes med fuldmagt.

Stemmeret for umyndige medlemmer tilfalder retmæssig værge.

Forslag 7, trukket tilbage pga. forslag 3.

Forslag 8, godkendt med ændring:

Generalforsamling afholdes hvert år inden udgangen af november med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning

3. Klasserepræsentantens beretning
4. Godkendelse af regnskab
5. Fastsættelse af kontingent
6. Forslag fra bestyrelsen
7. Forslag fra medlemmerne
8. Valg af
 - a. Formand
 - b. Kasserer
 - c. Bestyrelsesmedlemmer
 - d. Suppleanter
9. Eventuelt

Generalforsamling skal afholdes på et centralt sted i landet. Indkaldelse til generalforsamlingen offentliggøres på hjemmesiden senest 14 dage før generalforsamlingen.

Forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen fremsendes skriftligt til bestyrelsen senest 8 dage før generalforsamlingen og skal kunne findes på foreningens hjemmeside mindst 6 dage før mødet.

Forslag 9, trukket tilbage pga. forslag 3.

7) Forslag til vedtægter fra medlemmerne:

Forslag 10 og 11 fra klasserepræsentant er trukket tilbage pga. DASU's valgeregler.

8) Valg af:

- a. **Formand, Anja Laulund, ikke på valg**
- b. **Kasserer, Ole Lau, på valg**
Genvælt
- c. **Bestyrelsesmedlem, Søren Jelsbak, ikke på valg**
- d. **Bestyrelsesmedlem, Niels Zinck Rasmussen, på valg, ønsker ikke genvælt**
Klasserepræsentanten træder ind.
- e. **Bestyrelsesmedlem, Christina Konge, ikke på valg**
- f. **Valg af suppleant, på valg**
 1. suppleant: Rasmus Mølgaard Andersen
 2. suppleant: Lasse Konge
 - 3.

9) Eventuelt

Forespørgsel fra Dennis Munch sendt til bestyrelsen vedr. skandinavisk mesterskab "Scandinavian Dirt Games" bestående af 5 afdelinger af allerede eksisterende løb, 3 løb i Danmark, 1 i Norge og 1 i Sverige. Bilag udleveret. Deltagerne diskuterer om det giver mening. Lokker det kørere på tværs af grænserne. Pt. ønskes det ikke at køreforeningen skal bruge tid på det. Det besluttet, at bestyrelsen skal bede Dennis Munch lægge det op til afstemning.

Orientering fra Klasserepræsentanten. Vedr. afslutningsfest i Nysum 2020. Nysum har oplyst at, de vil tage fredag i brug til løbet.

Spørgsmål fra klasserepræsentanten vedr. køretid: Vil man betale 200 kr mere for køretid? Nysum kan tilbyde 1 omg. mere i heat og finaler, andre baner kan tilbyde 2 omg. i heat & finaler.

Dvs. tilmeldingsgebyret kommer til at ligne rallycross'. Hvis det besluttet, er der bred enighed om at, der må stilles krav om 50 m² depotplads samt 4 billetter, ligesom rallycross.

Klasserepræsentanten lægger afstemning op på facebook.

Depotplads diskuteres, pga. pladsmangel på nogle baner. Vi bliver flere og flere kørere, så det kan være en udfordring på nogle baner. Forslag til klubberne om forhåndstilmelding på plads i ryttergård.

De 2 klubber (IMK & KAC), der ikke har ledning til tidtagning nedgravet, har givet udtryk for at de vil have ledning gravet ned. De vil ikke miste Xtreme.

Fremtidens heat- & løbssammensætning diskuteres. Skal vi afvikle løb lig rallycross eller som vi gør nu?

Foreløbig kalender: Ændring til 12./13.6 KAC, ændrer til fredag/lørdag kun CK. Generel snak vedr. løbskalender. Klubberne søger antal løb og datoer. Klasserepræsentanter/ køreforeninger kan kontakte klubberne med ønsker. Løvel har ikke søgt CK 2020.

Michael Skaarup Nielsen orienterer om ændring i NEZ reglement. Bl.a bliver det obligatorisk for Xtreme i DK med FHR, da de kører efter NEZ reglement.

Spørgsmål om at gøre noget aktivt ifm. 650 ccm. Snak om hvordan klassen kan holdes i live. Kan 650 ccm evt. køre med andre klasser, evt. ekstra vægt i kart?

Som det er nu, kan klasser køre sammen og præmieres hver for sig. Klubberne kan søge dispensation i dette tilfælde.

Klasserepræsentant laver forespørgsel, på hvor mange 650 ccm, der kommer i 2020 og vil 250 ccm acceptere at 650 ccm kører med i deres heats.

Forespørgsel vedr. støjproblemer i Nysum. Alle klasser skal dæmpe støjen.

Klasserepræsentant har modtaget støjmålinger.

Formanden takker Niklas og Tim Daugberg for forplejning og lån af lokale. Også tak til de fremmødte.