

Referat generalforsamling i køreforeningen Cross-Kart Klub DK

Dato og sted: 21.11.2020, kl. 13.00. Nørlundbanen, Brandevej 19B, Ikast

Referent: Lone Lau

Deltagere: Bestyrelsen samt 13 deltagere, i alt 18.

Velkomst

Formanden bød velkommen. 3 medlemmer deltager på Skype.

1) Valg af dirigent:

Michael Skaarup Nielsen blev foreslået og valgt.

Dirigenten erklærede indkaldelsen for godkendt.

2) Formandens beretning:

Det har været et turbulent år. Vi startede i Herning til Motorshow sammen med Rallycross. Så kom corona. Ikast gjorde stort benarbejde, for at vi kunne i gang med at køre. Jeg synes det har været en fantastisk sæson på trods af udfordringer. Der har været gode fighter på banen og godt socialt generelt. Tillykke til alle DM-mestre og fightere.

3) Klasserepræsentantens beretning:

Vi har været til kalendermøde på Fyn, foreløbig kalender er offentliggjort. Nysumbanen har tilbudt træning i april, pga. udfordringer med støj. Der skal arbejdes med nedbringelse af støj generelt i DK også fordi forbikørselsstøjen i SE er 95 db. Nisseringen har især store udfordringer på støj.

Husk at bestille numre.

Kommentarer:

Forbikørselsstøj skal ned på 95 i SE. Man kikker på måleerfaringer fra SE + NO. Standmålinger kan ikke bruges overfor miljøkontrol. Ændringer kommer i reglement 296, standmåling skal fremover være max. 108 db for mini, 85 ccm, 125 ccm og 250 ccm & max. 105 db for 450 ccm, 650 ccm og xtreme.

Støjmåling diskuteres, hvordan måles og skal det ikke også stå i 279E. DASU har i 2020 sat et forsøg i søen med bl.a. udstødninger. Spørgsmål om standmåling på 105 db, hvad viser det på forbikørselsmåling, da der er forskel på, om der er belastning på. Man bør forsøge at trække på erfaringer fra SE kørere. Extreme og 125 ccm larmer mest. Plan fra Nysumbanen, til 1. træning bliver der lavet både standmåling og forbikørsel samme dag.

4) Godkendelse af regnskab:

Regnskab er udleveret. Indtægter fra kontingent er mindre pga. medlemskontingent er sænket og nyt er præmiepenge. Der er brugt lidt flere penge til pokaler.

Medlemmer 51 i alt, 44 aktive i 2020.

Regnskab godkendt.

5) Fastsættelse af kontingent:

Bestyrelsen foreslår uændret. Godkendt.

6) Forslag til vedtægter fra bestyrelsen:

Forslag 1, vedtaget:

§6. Foreningen hæfter med hele sin formue for opfyldelsen af sine forpligtigelser. Der påhviler ikke foreningens medlemmer noget personligt ansvar for opfyldelsen af foreningens forpligtigelser. Bestyrelsen er ansvarlig for klubbens ledelse. **Formanden og kassereren tegner foreningen.**

Forslag 2, vedtaget:

§5: Foreningen ledes af en bestyrelse bestående af 5 medlemmer, fordelt på en formand, en kasserer, 2 bestyrelsesmedlemmer samt en klasserepræsentant. Formand og 1 bestyrelsesmedlem vælges på lige årstal. Kasserer og 1 bestyrelsesmedlem vælges på ulige årstal. Udover bestyrelsen vælges også 2 suppleanter til bestyrelsen, **suppleanter er på valg hvert år.** Ved indtrædelse af suppleant, kan bestyrelsen konstituere sig selv ud fra valgte kandidater. **De 5 medlemmer af bestyrelsen har gratis kontingent i foreningen og stadig stemmeret på lige fod med medlemmer af foreningen.**

Bestyrelsen laver referat fra alle møder og referater med alle beslutninger skal efterfølgende lægges på foreningens hjemmeside.

Valg af klasserepræsentant foretages iflg. DASU's valgeregler.

Kommentar: Alle aktive betaler ved tilmelding, så det giver mening.

7) Forslag til vedtægter fra medlemmerne:

Ingen forslag modtaget fra medlemmer.

8) Valg af:

a. **Formand, Anja Laulund, på valg - VALGT**

b. **Kasserer, Ole Lau, ikke på valg**

c. **Bestyrelsesmedlem, Lasse Konge, ikke på valg**

Bestyrelsesmedlem, Christina Konge, på valg, helst ikke genvalg, forslag Arne Staun, VALGT

d. **Valg af suppleant, på valg**

1. suppleant: Christian Hejslet

2. suppleant: Helene Jelsbak

Kommentar:

Hvorfor er suppleanter ikke med på møder? Det vil være nemmere at træde ind.

9) Eventuelt

Forslag fra Anders Scheel sendt til bestyrelsen:

Har sendt forslag om brug af skærme, for at øge sikkerhed, f.eks. når der flettes hjul. Forslaget vendes. Forslaget er lavet som valg. Det er reglementsforslag. Reglementsændringer kan laves som bulletin, hvis det drejer sig om sikkerhed. Snak om skærme og bøjler, hjælper det. Der deles erfaringer fra både gokart, Xtreme og Rallycross.

Det kan evt. prøves til træning. Forslaget kan tages med på reglementsmøde til afstemning. Kan evt. sendes ind til DASU 2021 med henblik på bulletin med flertal og "skal-formulering".

Anders vil gerne teste, så man kan se effekten.

Kommentar fra salen:

Drome-blik: Herning var fedt. Derefter blev alt aflyst, så skulle vi alligevel køre DM. Vi fik kåret DM-mestre. Ingen klubber har tjent penge. Hvad med 2021, hvad skal ske?

Der var kalendermøde 7/11, hvor der blev aftalt, at der skulle holdes nyt kalendermøde, hvis man ikke kan komme til at køre som normalt. Her skal klubber og klasserepræsentanter aftale videreførelse. Er klubber interesseret i at køre?

MNJ vil gerne høre om kørerne vil køre som i 2020. Det har ikke været ukompliceret at være f.eks. løbsleder. Opfordring til køreforeningerne om at høre kørerne.

Der har været god tilslutning til løbene i årene, så det siger om de vil køre.

Nogle har måske følt sig presset til at køre pga. det var DM. Har nogle fået noget ud af det?

Problematisk hvis køreforeningen ikke vil lave afstemning. Afstemning kan sættes op på facebook blandt alle kørere.

Der bliver spurgt til om det bliver som i år, at det er op til hver enkelt klub, om man vil afvikle DM. Holder kalenderen, når den er endelig? Der bliver svaret, hvis den ikke holder, snakker klubber og klasserepræsentanter sammen igen og lægger plan.

Der bliver spurgt til betydning aflyst eller flyttet på løbskalender, eksempel er Nisseringen 2020, hvor der står aflyst på kalender, men løbet bliver flyttet. Det bliver oplyst at det var en fejl fra sekretariatet. Frustration fra kørerne over måden, det er håndteret på. Det er yderst problematisk at flytte løb i forhold til kørernes kalendere. Der har været skrevet meget om det løb på Nisseringen.

Vedr. løbskalender, samme bane er på 2 gange igen i år. Dette er sket pga. Løvelbanen har takket nej, Ørnedalsbanen og Nysumbanen har budt ind. Aftalen er blevet Ørnedalen kører DM og Nysum kører åbent løb. Der snakkes om løbsserie og fratæk af løb i forhold til udenlandsk løb. Der ses mulighed for at flere udenlandske vil køre med i løb i DK, da de 2 første løb ligger henholdsvis på Sjælland og i Sverige. Nogle klubber har tidligere haft gratis tilmelding for udenlandske kørere.

CrossKart



Licens med rabat fra DASU vendes.

Orientering om reglementsændringer.

Sportsligt reglement:

DM løb i udland

Mulighed for sammenlægning af klasser

Point i B-finale

279E:

Benzinhane valgfri

Kølesystem, afskærmning

Bremser i 250ccm

FHR-seler i mini & 85

Baglygte

Vedr. NEZ

Ingen møde i år, i gang med opdatering af Reglement.

Spørgsmål vedr. sportsligt reglement, DK. Linie vedr. jokerlap er faldet ud. Det er lang tid siden. Det står i NEZ's reglement. I Danmark bruger man punktet om kørsel på banen. Bane kan evt. skrive vedr. jokerlap, hvem der har fortrinsret i slutinstruktion.

Der vendes tidligere punkt med streger på start. Mulige løsninger, forslag om kamera, er det løsningen?

Pga. mange udelukkelser pga. 4 hjul udenfor banen i 2020, har klubberne har taget med til dommerne, at fremover bør reglen vedr. 4 hjul udenfor banen bruges således: Man kan udelukkes, hvis man har fordel og ikke hvis det man ikke har.

Ændring i tillægsregler: Kørerne bliver tildelt mere plads i depotet uden merpris.

Datoer for NEZ 2021 (ikke endelig godkendt):

8-9/5 Riga, alternativ Estonia 29-30/5, 17-18/7 Finland, 31/7-1/8 Arboga, Sverige, 9-10/10 Nysum

Formanden takker for i dag.

Underskrift dirigent

Underskrift referent