

Referat generalforsamling i køreforeningen Cross-Kart Klub DK

Dato og sted: 13.11.2021, kl. 13.00. Nørlundbanen, Brandevej 19B, Ikast

Referent: Lone Lau

Deltagere: Bestyrelsen samt 9 deltagere, i alt 14.

Velkomst

Formanden bød velkommen.

1) Valg af dirigent:

Louise Schneider blev foreslået og valgt.

Dirigenten erklærede indkaldelsen for godkendt.

2) Formandens beretning:

Igen i år har sæsonen været præget af corona. Vi havde mange ambitioner om træninger, der desværre ikke er lykkedes. Bestyrelsen har også haft planer om et mesterskab for medlemmerne, dette er desværre heller ikke lykkedes.

3) Klasserepræsentantens beretning:

Jespers beretning for mini, 85 ccm, 125 ccm og 250 ccm.

Mini har haft et pænt felt i år og vi har hørt at der kommer et par nye kørere næste år.

85 ccm har også haft et pænt felt. Næste år kommer et par kørere op og et par stykker rykker formentlig videre til ny klasse.

125 ccm også pænt felt. Der er snak om blandt kørerne, at 125 er en dyr klasse at rykke op i.

250 ccm kun en kører + 1 mere til finaleløb. Vi håber, at der kommer flere kørere i denne klasse næste år.

Støj har fyldt meget i år. Mange ting blev rettet til finaleløbet, håber på det fortsætter næste år med den fremgangsmåde rundt om på banerne. Vi har kun fået positive meldinger fra kørerne overfor ekstra kontrol fra BU til finaleløb.

Arne & Jesper er inviteret til møde vedr. løbskalender 28.11.2021

Der er kørt test på 2 nye loggere, da de gamle ikke kan købes mere. Der skal snakkes med BU og køreforeningen om det videre forløb.

Arnes beretning for 450 ccm, 650 ccm og xtreme.

I 450 ccm har der været god tilgang, men svingende deltagere.

650 ccm har haft et OK felt og flere er formentlig på vej næste år.

Extreme har godt stort deltagerantal. Der er søgt om mulighed for kunne anvende Yamaha motor som alternativ.

Appellerer til at der stadig arbejdes på at støj bringes ned. Måske kunne indføres ny kultur vedr. måde at komme til start på, for at bringe støj ned på startområde.

Godkendelse af regnskab:

Regnskabet ser rimeligt fornuftig ud, der er penge i kassen.

Regnskab gennemgås. Der er investeret i pc til udlæsning af loggere og nye loggere. Det, der betyder noget for indtjeningen i foreningen er præmiepengene. Derfor er medlemskontingentet også sat lavt i håb om at flere vil melde sig ind. Der er ønske om sidste års regnskab vises for sammenligning. Det har været svært at lave arrangementer, derfor er kassebeholdning også høj. Regnskab godkendes.

4) Fastsættelse af kontingent:

Bestyrelsen foreslår samme kontingent. Vedtaget.

5) Forslag fra bestyrelsen:

Forslag vedr. betalingsdato for kontingent:

Forslag diskuteres. Hvad gør man efter 1.marts? Er der konsekvens? Kan man stadig blive medlem? Begrundelsen for at rykke dato frem, er at medlemmerne ville kunne få information og være med i kommunikation fra bestyrelsen allerede inden sæsonstart.

Forslag vedtaget.

6) Forslag fra medlemmerne:

Mail fra Anders Lucas Jensen vedr. extreme junior.

Som udgangspunkt bør spørgsmålet sendes ud til afstemning.

Der har været dialoger med BU vedr. extreme junior. Bestyrelsen ser argumenter både for og imod. Extreme junior er samme aldersgruppe som 125 ccm.

Kørere syntes 125 ccm er en dyr klasse pt. og kan extreme junior være med til at sænke prislejet i 125 ccm?

Samtidig skal der kigges på deltagerantal i de forskellige klasser. Er der nok kørere i aldersgruppen til både 125 ccm og extreme junior? Eller vil det blive 2 "små" klasser? Hvor mange skal der til for at åbne en DM-klasse?

Fra 85 ccm ses meget på hvad, der sker med 125 ccm & extreme junior.

Der spørges til om extreme junior er konkurrence eller opvisning i udlandet? I RallyX Nordic konkurreres, men ellers ikke i Norge & Sverige pt. Michael Skaarup oplyser, at Sverige kører mesterskab i 2022 i extreme junior, og Norge måske i 2023. MNJ har fået 5 henvendelser fra Skåne, Sverige om Danmark lukker op for extreme junior. NEZ har extreme junior med som forslag i mesterskab 2022. NEZ har desuden forslag om at sænke startalder i alle crosskart klasser undtagen mini. Skal Danmark være forgangsmænd for extreme junior?

Det vedtages at alle skal stemme. Klasserepræsentanterne sender ud til afstemning i denne weekend. BU skal behandle spørgsmål inden 1.12.2021.

Michael Skaarup oplyser, at Sverige har fremlagt 3-årige reglementer, hvor man lukker op for 4-takt i 85 ccm, 125 ccm & 250 ccm. 4-taktmotorer skal være standard, f.eks. 4-takt 250 ccm må køre i 125 ccm. Standard motorer skal plomberes. Det kunne måske også dæmpe støj. NEZ vil indføre 4-takter i 2023, der skal kigges til Sverige for erfaringer. Det betyder ekstra kontrol på karter med standard motorer.

7) Valg af:

- a. **Formand, Anja Laulund, ikke på valg**
- b. **Kasserer, Ole Lau, på valg (ønsker ikke genvalg)**
Louise Schneider valgt
- c. **Bestyrelsesmedlem, Lasse Konge, på valg**
Ønsker helst ikke genvalg. Christian Hejslet valgt
Bestyrelsesmedlem, Arne Staun, ikke på valg
Valg af suppleant, på valg
 1. suppleant: Lasse Konge
 2. suppleant: Casper Olesen

8) Eventuelt

Bestyrelsen har valgt at bruge app'en MinForening, som medlemssystem til både kørere og medlemmer i fremtiden. Systemet vil også blive brugt til kommunikation og medlemsbetaling, da det giver mulighed for mobilpay. App vises og gennemgås overordnet. Der sendes information og invitation ud til kørere i den nærmeste fremtid.

Michael Skaarup informerer vedr. nyt i reglementer.

Baneudvalget havde reglementsweekend sidste weekend og følgende tages med til høring:

- I forhold til afvikling har der været ønske om mere køretid i flere år. Der har været ønske om at rykke op igennem finaler (forslag fra Daugbjerg).
- Deltagelse af 3 kørere eller derunder, kan slås sammen med anden klasse afviklingsmæssigt, evt. med forskudt start. Gælder alle klasser undtagen mini.
- 2. træning droppes på bekostning af ovenstående.
- I 450 ccm bliver det forbudt at køre med eksternt reservoir.
- Generelt ønske fra FIA og DASU om at sikkerhed skal hæves til FIA godkendt udstyr. Det er planlagt i Crosskart i 2023 & 2024, det kommer til at omfatte personligt udstyr, sele, sæde, FHR fra 125 ccm. I NEZ fra 85 ccm. SFI er også godkendt på sæder.

Forslag er sendt til gennemlæsning og sendes derefter til høring hos klubber og klasserepræsentanter.

Der diskuteredes udløb af godkendelserne længde.

NEZ-forslag:

- Ændring af startalder i alle klasser undtagen mini.
- Extreme Junior forslås som champion-klasse.
- I 650 ccm: Vægt sættes op til 315 kg. Ingen vægtændring i andre klasser.
- Batterier med syre er no-go.

Foreløbig er planlagt 3 løb (Estland, Sverige og Norge) forhåbentlig bliver det til 4 løb ialt.

Opfordring til at holde sig til at holde sig opdateret på DASU's hjemmeside.

Kalendermøde holdes 28.11. Klubbernes ønsker om løbsdatoer kan ses på DASU's hjemmeside, fordeling sker på mødet.

Formanden/klasserepræsentanten takker for i dag.