

Indhold

279E-1. ALMENT.....	2
279E -1.1. Maskinkontrol.....	2
279E -1.2. Personlig udrustning.....	2
279E -1.3. Startnumrer.....	2
279E -1.4. Vognbog.....	2
279E-2. BÆRENDE DELE OG GATE.	3
279E -2.1. Chassis.....	3
279E -2.2. Bund.....	4
279E -2.3. Afstrygerbøjle.....	4
279E -2.4. Sikring af føreren.....	4
279E-3. HJUL OG OPHÆNG.....	4
279E -3.1. Dæk.....	4
279E -3.2. Hjulophæng.....	5
279E -3.3. Fjedre og støddæmper.....	5
279E-4. MOTOR M.V.	5
279E -4.1. Motor.....	5
279E -4.2. Benzin system.....	5
279E -4.3. Udstødning.....	6
279E -4.4. Starts system.....	6
279E -4.5. Køler system.....	6
279E -4.6. El-system.....	6
279E -4.7. Kraftoverføring.....	7
279E-5. BREMSE SYSTEM.....	7
279E-6. STYRETØJ.....	7
279E-7. KAROSSERI OG INDRETNING.....	7
279E -7.1. Karosseri.....	7
279E -7.2. Skærme.....	7
279E -7.3. Førerstol.....	7
279E -7.4. Sikkerhedssele.....	7
279E -7.5. Sikkerhedsnet.....	8
279E-8. Udstyr.....	8
279E -8.1. Bakspejle eller lign, lygter, side eller forrude.....	8
279E -8.2. Instrumenter.....	8
279E-9. VÆGT.	8

279E-1. ALMENT.

DASU kan under den pågældende sæson, gøre indgriben og/eller ændringer i reglementet, hvis det er nødvendigt af sikkerhedshensyn .

Reglementet læses således: det der ikke er nævnt i dette reglement, er at betragte som ikke tilladt.

For 125ccm gælder samme regel sæt, som i 250/500ccm, hvis ikke andet er beskrevet.

Hvis der er tvivl om førerens sikkerhedsudstyr eller om løbs bilen overholder pågældende reglement, er det op til føreren af køretøjet at bevise rigtigheden af sin/e eventuelle påstand/e.

279E -1.1. MASKINKONTROL.

Før et løb skal deltage biler gennemgå en maskinkontrol. Kontrollen skal, foruden førernes personlige udrustning, omfatte et sikkerhedstjek ved hjælp af det tekniske reglement, samt kontrollere skade på komponenter, som udgør en sikkerhedsrisiko. Speciel opmærksomhed udvises omkring svejsninger på chassis og gate. Biler, som ikke opfylder tekniske krav, eller udgør en sikkerhedsrisiko for føreren eller andre løbsdeltagere, må ikke anvendes til løb. Desuden skal føreren kunne vise en gyldig vognbog til pågældende køretøj, vognbogen er en forudsætning for at kunne deltage i et løb.

279E -1.2. PERSONLIG UDRUSTNING.

Føreren skal under træning/løb bære personlig sikkerheds udrustning som omfatter: Hjelm, halskrave, brændhæmmende køredragt, sko, handsker, og balaklava. Sikkerheds hjelmen af typen M2 (MC hjelm. Pilot hjelm, eller jethjelm) der skal være kæbe/tand beskytter monteret på hjelmen/ansigtet, som udgør en beskyttelse af førerens tænder.

Vægt for hjelm for kørere under 80 kg er max 1350 gram. Over 80 kg max 1500 gram

Benyttes 1 lags køredragt skal brændhæmmende undertøj anvendes
Handsker type ” cross ” må anvendes.

279E -1.3. STARTNUMRER

Tildelte start nummer skal placeres på bilens bagerste del på hver side af bilen, endvidere placeres start nummer på bilens front ” under ” bilens gate eller på nederste del af gaten. Startnumre skal være klart synlige set fra hver side af bilen, samt set forfra.

Start nummeret skal være sort på hvid baggrund (sorte ciffer, hvid baggrund). Talhøjde minimum 17 cm tal bredde minimum 3 cm

Mini tildeles 1-49 numre, 85 ccm tildeles 66 – 99 numre, 125ccm tildeles 100 numre, 250ccm tildeles 200 numre, 500ccm tildeles 500 numre, 650 tildeles 600 numre..

279E -1.4. VOGNBOG.

Føreren skal ved maskinkontrol kunne fremvise en vognbog, der hører til bilen.

På siden af bilens hovedramme, klart synligt, skal det nummer, der står i vognbogen

kunne læses. Vognbog udskrives og kan afhentes i kørerens motorklub. Vognbogen er af samme type som anvendes i folkerace.

279E-2. BÆRENDE DELE OG GATE.

279E -2.1. CHASSIS

Chassiet skal være opbygget af en rørkonstruktion bestående af runde og/ eller firkantede stålrør. Disse stålrør skal være af typen: svejsede præcisions stålrør efter DIN norm: 2391 eller DIN norm 2394 eller DIN norm 2395. Gaten skal indgå som en del af chassiet. Hovedbøjle skal være bygget i mindst 30 x 2 mm rundt stålrør. Gaten skal bestå af to fremad vente rør i mindst 25 x 2 mm rundt stålrør, i alt 2 mellem rør skal holde disse 2 fremadvendte rør sammen, mellem rør skal være mindst 25 x 2 mm rundt stålrør. Gaten skal have central lås fortil, øvre fastgørelse skal være udført som et hængsel med bolt som samling mellem gate og hovedramme.(Se nedenstående tegning)

Åbning/låsning af gate må kunne ske uden brug af værktøj af nogen art. (Se nedenstående tegning)

Afstanden mellem de fremadvendte gaterør må ikke overstige 300 mm.

Fra hovedbøjle og bagud skal være et sikkerhedsbur, som beskytter føreres hoved ved påkørsel. således skal der i hovedhøjde findes mindst et 25 x 2 stålrør på hver side af førerens hoved og bagud, fra bilens hovedbøjle og bagom føreren skal der være 2 rør med mindste dim. 25 x 2 stålrør, som i linie med gaterør går bagom føreren, afstanden mellem disse 2 rør må ikke overstige 300 mm og skal have fæstne i bilens chassis.

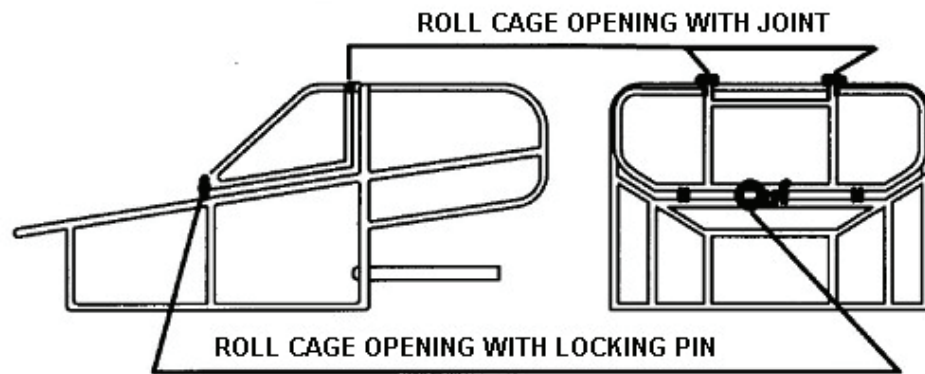
Mellem under og øvre ramme i begge sider af chassiet regnet fra hovedbøjlen og frem, skal der være et aflastnings rør med mindste dim. på mindst 25 x 2 stålrør, rørende skal placeres således at et forhjul ikke kan trænge ind i bilen. Mellem under og øvre chassis rør skal der være monteret aflastnings rør af mindste dim. 25* x 2 mm stålrør, så disse udgør en helhed i chassiet. Underchassis rør skal bestå af mindst 30 x 30 x 2 firkant stålrør, eller mindst 30 x 2 rundt stålrør, øvre chassis rør skal bestå af mindst 30 x 2 rundt stålrør.

Rør som befinder sig indenfor hovedets berøringsområde skal være forsynet med energioptagende materiale. Svejsning og rør bukning skal være håndværksmæssigt udført. Rør eller andre komponenter som tilhører chassiet eller gate, må der ikke anvendes/bruges letmetaller af nogen art.

Bag hovedbøjlen skal der være monteret et tværgående rør på minimum 25X2 mm. Afstanden mellem røret og hovedbøjlen må ikke overstige 300 mm.

Bag føreren skal være monteret rør som forhindrer konkurrenters forhjul at skade førerens ryg.

Max mål mellem rørene er 300 mm lodret og/eller 150 mm vandret

**279E -2.2. BUND.**

Bilen skal som bund være forsynet med enten en stålplade på mindst 2 mm, eller en aluminium plade på mindst 3 mm. Pladen skal været skruet i chassiset.

Der skal være bundplade under hele føreren

279E -2.3. AFSTRYGERBØJLE.

Dette rør skal forhindre hjul fletning, og skal være fæstnet mellem for og baghjul .

Dette rør er obligatorisk. Afstrygerbøjlen må ikke befinde sig udenfor bilens ydre begrænsningslinie, se evt. punkt. 3.1. Afstrygerbøjle må ikke være udført så den kan skade andre biler.

Afstrygerbøjlen må beklædes af karroseri, som så tages med i evt. måling.

279E -2.4. SIKRING AF FØREREN.

Mellem baghjul skal findes rør, som forhindrer, at dele fra andre biler kan komme til at skade føreren, mindste dim. af rør er 25x 2 stålrør.

279E-3. HJUL OG OPHÆNG**279E -3.1. DÆK.**

Der må ikke findes mere slidtage på dækket end at mønstret er synligt.

Vassing (raspen) er tilladt, der må ikke skæres i dækket på nogen måde, (alm. slitage på dækket dog undtaget).

Bilens maximale mål er bredde 1500mm, længde 2100mm, begge målt fra hjulets yder side på fælg eller dæk (hvad der måtte rage yderst) ved måling skal styretøj være i neutral stilling. Ingen komponenter må rage udover hjulenes ydermål, dette selv om bilen ikke er på max mål.

Følgende dæk må benyttes i klasse 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Følgende dæk må benyttes i klasser over 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272
Bagdæk: Goldspeed 225/40-10 32N C9203 397
Fordæk: Goldspeed 165/70-10 27N C9205 397

Opvarmning af dæk er forbudt, rensning af dæk efter man har forladt depot er forbudt. Alle typer for dæksmøremiddel som giver greb er forbudt.

Fælgenes minimumsbredde skal være 8" på baghjulene og 5" på forhjulene. Ellers frit

HJULOPHÆNG.

Linkene til forhjul og baghjul er frie. Dog skal baghjuls ophænget være i en enhed, dvs. at linkene skal arbejde sammen i begge sider, se evt. punkt 4.7 Ingen detaljer må være bygget i aluminium eller andre letmetaller, dog undtaget nav og lejeholdere.

279E -3.2. FJEDRE OG STØDDÆMPER.

Skal forefindes, konstruktion er fri. I 125ccm er der ikke krav om affjedring..

279E-4. MOTOR m.v.

279E -4.1. MOTOR

Krumtaphus og gearkasse skal være sammenbygget, motor skal være fra en serie fremstillet motorcrosscykel, karting eller ATV. Placering må være på højre eller venstre side i bilen.

Cylindervolumen må ikke overstige:

med totakts motor 255ccm
med firetakts motor 660 ccm

Kun motor med en cylinder er tilladt, tuning er fri. Der tillades ikke nogen form for trykladning på motoren. Karburator er fri -undtagen 125 hvor diameter på karburator ikke må overstige 39 mm

Benzinindsprøjtning er tilladt i 4 takts klasserne.

Alt elektronisk udstyr som forhindrer hjulspind er forbudt

279E -4.2. BENZIN SYSTEM.

Benzin tank skal være i metal eller fabriksfremstillet benzintank i plast og være fæstnet i chassiset. Tanken må ikke være fastgjort i bilens bund/gulv. Påfyldnings stud skal være tæt, udluftning af tanken må være fremstillet på en sådan måde, at der ikke kan komme benzin ud ,hvis bilen vælter. Benzin slanger skal fremføres på en sådan måde at de altid er beskyttet mod skader.

Der skal forefindes en benzinhane. som er monteret direkte i tanken uden slange imellem.

En evt: compensation tank må max: indeholde 1 dl. Denne tank placeres umiddelbart før karburator

Methanol og E85 er forbudt til både træning og konkurrence.

Mini, 85 ccm og 125 ccm må kun gå op på 98 oktan blyfri.

Arrangør kan kræve tankning fra en bestemt tank og stander nær bane. Dette skal i så fald fremgå i tillægsreglerne

279E -4.3. Udstødning.

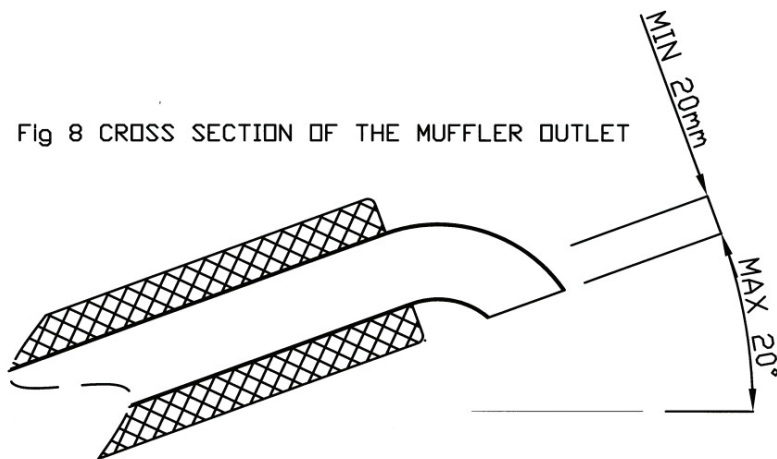
Udstødning med lyddæmper skal forefindes på bilen, udstødning behøver ikke at være original system. Lydmåling må ikke overstige 100db, målt 50cm fra udstødningens slutdel i en vinkel på 45 grader.

Ved måling på 250ccm skal omd. tal være på 5750 omd. 4 takter måles ved 4500 omd. samme måle metode som benævnt. Udstødning skal være udført således at selve afgangsrøret slutter mindst bag om førerstolen, målt i en lige linie bag om førerstolen.

Så frem udstødning ” går ” igennem føre kabine, skal disse udstødnings dele være effektivt afskærmet mod fører pladsen.

Udstødningsenden skal have et bøj som minimum opfylder nedenstående tegning

Fig 8 CROSS SECTION OF THE MUFFLER OUTLET



279E -4.4. STARTS SYSTEM.

Motoren skal have original kickstart/elstart system.

279E -4.5. KØLER SYSTEM.

Er frit, Køler og køler slanger skal være anbragt således, at der ikke kan opstå brud ved fx: påkørsel - rulning , el lign. Køler slanger som ”går ” igennem førerkabine skal være effektivt afskærmet mod førerpladsen. Køler skal være fastgjort og beskyttet i bilens chassis.

279E -4.6. EL-SYSTEM.

Hoved afbryder skal forefindes, denne skal være let tilgængelig for en fastspændt fører, og for andre uden for bilen. Hoved afbryderen skal være monteret i samme side som motoren, desuden skal denne være afmærket med en af DASU godkendt mærkning.

279E -4.7. KRAFTOVERFØRING.

Kraftoverføring skal ske uden mellem liggende drev mellem motor og bagaksel. Drivaksel/bagaksel skal være udført i et stykke uden led af nogen art. Denne aksel må ikke være af nogen form for letmetal fx titan el. aluminium. Drev og kædestyr skal være af en sådan art at skader undgås på føreren og andre. Udveksling mellem motor og bagaksel er frit.

279E-5. BREMSE SYSTEM.

Der må kun findes bremse på baghjulene i 2takts klasserne og 500 ccm klassen, fodbremsen skal være stærk og sikkert virkende. Håndbremse, som hindrer bilen i at rulle frem/tilbage under start må forefindes, ellers er bremse systemet frit.

I 650 ccm klassen må der yderligere monteres bremses på forhjulene. Det skal være et hydraulisk system med 2 separate kredse, en kreds til forhjulene og en kreds til baghjulene.

Det skal være muligt at justere bremseeffekten imellem de to kredse..

279E-6. STYRETØJ.

Styringen skal ske med et rat, styring skal være let og effektiv, i øvrigt er styretøjet frit.

279E-7. KAROSSERI OG INDRETNING**279E -7.1. KAROSSERI.**

Chassiset skal være tildækket foran føreren, samt på begge sider mellem for og baghjul. Aerodynamisk udstyr må forefindes,

279E -7.2. SKÆRME.

Skærme må kun forefindes ved baghjul, disse må ikke gå uden for bilens ydre begrænsning, dette selv om bilen ikke er på max mål. Karosseri skal være udført på en sådan måde at bilens frie bevægelser ikke hindres.

279E -7.3. FØRERSTOL.

Denne skal være fast gjort forsvarlig til bilens chassis, stolen skal være bekvem, ellers fri.

279E -7.4. SIKKERHEDSSELE.

Sikkerhedsselen skal være af 6 punkt typen, selen skal være fast gjort til bilens chassis på en sikker måde, selen må ikke være fæstnet med en bolt, men skal være fæstnet i en øjebolt (skal være af en FIA godkendt type), som ikke hindre selens frie bevægelser, denne øjebolt skal være fæstnet i bilens chassis på en forsvarlig måde.

Seler må afkortes efter bæltespænde, dog skal disse ender smeltes, eller sys sammen med dertil rigtig tråd.

Kun FIA- homologerede seler må anvendes.

279E -7.5. SIKKERHEDSNET.

Sikkerhedsnet skal forhindre at hænder og arme ikke kommer til skade ved fx påkørsel. Nettet skal være placeret på gaten's sider, således at kun gaten er beklædt med dette net. Nettet skal være af materiale som kan klippes over af en alm. Saks eller kniv. Maskestørrelse på nettet må ikke overstige 60mm. Mellem de 2 fremadrettede rør på gaten må der anbringes et stål net eller andet, men dette net af fx stål, må ikke gå "udover" gatens sikkerhedsnet.

279E-8. UDSTYR**279E -8.1. BAKSPEJLE ELLER LIGN, LYGTER, SIDE ELLER FORRUDE.**

Må ikke forefindes på bilen.

279E -8.2. INSTRUMENTER.

Omdr .tæller og temperatur måler til kølevæske/olie må forefindes, men skal placeres således, at der ikke forefindes skarpe kanter som kan skade føreren ved evt. påkørsel eller lign.

279E-9. VÆGT.

Minimumsvægt incl fører er flg:

125ccm - 128ccm - Minimum 250kg

250ccm - 255ccm - Minimum 270kg

450ccm - 560ccm - Minimum 275kg

- 610cc - Minimum 285kg

- 660cc - Minimum 295kg

Ballast skal være forsvarligt fastspændt i kartens chassis