

Crosskart

Sportsligt Reglement 2011

Indhold

1. Generelt.

- 1.1 Titel
- 1.2 Officials
 - 1.3 Løbsserie
 - 1.4 Løbsregler
 - 1.5 Startnummer
 - 1.6 Præmie

2 Løbsanmeldelse – førermøde – løbsprocedure

- 2.1 Anmeldelse
- 2.2 Førermøde
- 2.3 Teknisk kontrol og træning.
- 2.4 Race slut og efterkontrol
- 2.5 Resultatliste

3 Straffe, Protester og appeller

- 3.1 Mesterskabets straffe
- 3.2 Protester og Appeller

Bilag 1 Afviklingsbestemmelser 2011

CROSSKART**1 GENERELT****1.1 Titel**

1.1.1 Crosskart- Cup er en løbsserie som udskrevet af DASU og tilrettelægges og arrangeres af FSAS, Ørnedalsbanen, MNJ, Nysumbanen, NMKA, Nisseringen, VMKA, Løvelbanen.

1.2 Officials

1.2.1 Dommeren udpeges af DASU – Dommeren er øverste myndighed på banen.

1.2.2 Løbslederen er ansvarlig for hele arrangementet.

1.2.3 Teknisk Chef er ansvarlig for teknisk kontrol i samarbejde med de tekniske assistenter.

1.3 Løbsserie

1.3.1 Der køres en DASU-Cup i Crosskart over 8 afdelinger for 0-125cc 126ccm til 255ccm 2-takt og 126ccm til 510ccm 4-takt, 250 ccm og 500 ccm køres som separate mesterskaber
Der køres en privatcup for Mini, 85ccm og for 650ccm.

Hvis der afholdes 5 løb, er alle tællende,

Fra 6 løb og op efter skal 2 løb fratrækkes dog kan finaleløbet ikke fratrækkes.

1.4.1 Løbsregler for DASU- Cup i Crosskart.

Udenlandske kørere som ikke er registrerede DASU Cup deltagere indgår ikke i pointtildelingen til DASU Cup. Bedste registrerede DASU Cup kører tildeles således højeste pointantal, næstbedste tildeles næsthøjeste og så fremdeles. Ligeledes skal udenlandske kørere for at kunne deltage i DASU Cup'en have deltaget i mindst 1 af løbsseriens første 3 afdelinger.

1.5 Startnumre:

1.5.1 Mini kører med startnummer 1 - 50

Mini 85ccm med startnummer 51 - 99

125 ccm kører med startnumre 100 - 199

250 ccm kører med startnumre 200 - 299

500 ccm kører med startnumre 500 - 599

650 ccm kører med startnumre 600 - 699

1.5.2 Kørerne deltager med samme startnummer i alle afdelingerne, med mindre der skiftes klasse.

1.5.3 Når der køres fælles DASU Cup for flere klasser tildeles startnumre, således at de to sidste cifre af startnummeret ikke findes fra flere af underklasserne, dvs. så der ikke både findes 201, 501 og 601, 202, 502 og 602 osv.

1.5.4 Startnummer reserveres hos klasserepræsentanten for en sæson ad gangen.
Startnummeret følger køreren hele sæsonen ved nationale løb. Køreren har fortrinsret til sit startnummer i efterfølgende sæson og kan gøre brug af fortrinsretten efter sidste løb i sæsonen og frem til og med 31. Januar inden efterfølgende sæson. Benyttes fortrinsretten ikke frigives startnummeret.

01,02 og 03 kan ikke vælges. Disse er forbeholdt nummer 1,2 og 3 fra den tidligere sæson. Ønskes disse numre ikke, skal de stå tomme

1.6 Præmiering:

1.6.1 Ved 6 eller flere rettidige tilmeldte pr klasse 3 præmier.

Alle deltagere i Mini og Mini 85 skal have præmie.

125 ccm altid minimum 1 præmie

Ved færre end 6 rettidige tilmeldte, præmier til 50 % af tilmeldte, dog altid 1 præmie pr klasse. Alle deltagere der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt.

2 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURER.

2.1 Anmeldelse

2.1.1 Tilmelding skal ske på www.dasu.dk

2.1.2 Slutinstruktion udsendes til de anmeldte deltagere

2.2 Førermøde

2.2.1 Tidspunkt for førermøde vil fremgå af tillægsreglerne

2.3 Teknisk kontrol / Træning / Løb

2.3.1 Før en crosskart må træne og køre løb, skal den fremvises for teknisk kontrol, og der skal fremvises en vognbog ved licens og teknisk kontrol.

2.3.2 Alle Crosskarts skal holde på et underlag af f.eks. presenning så forurening af jorden undgås.

2.4 Race slut og efterkontrol.

2.4.1 Enhver crosskart kan udtages til efterkontrol af banens tekniske chef samt af DASU's Teknik og Miljø Udvalg.

2.5 Resultatliste

2.5.1 Resultatlisten skal ophænges på respektive opslagstavler efter hver heatrunde, samt blive udleveret i sekretariatet.

3 STRAFFE

3.1. Mesterskabets straffe.

3.1.1 Straffe i henhold til reglement 1 afsnit 14, samt reglement 5 afsnit 50.4.

3.2 Protester og appeller.

3.2.1 I henhold til reglement 1 afsnit 15, samt reglement 5 afsnit 50.6.

3.2.2 Protest og appelgebyrer: Se Adm. cirkulære H 1 afsnit 2**AFVIKLINGSBESTEMMELSER 2011.****Træning:**

Minimum 1 x 4 omganges træning

Der skal være min. 30 minutter mellem træning og første heatrunde.

Startmåde:

Crosskart startes med stående start, med motoren i gang.

Startproceduren påbegyndes, når alle karts er på plads, ved at der vises "THUMBS UP" fra kørerne til starteren, hvorefter en official viser 10 sekunders skilt.

Startordre gives med et rødt blink på max. 1 sekund. Starten går når lyset slukkes.

Ved strømsvigt startes med flag iflg. DASU's regler.

Stopper en kørers motor på start pladsen, må karten startes og sendes af sted, dog kun indtil den førende kører, har kørt en omgang i pågældende heat.

Der må højst befinde sig 1 hjælper pr. kører i startområdet. Hjælperen skal forlade startområdet når startproceduren går i gang.

Tyvstart:

Ved Tyvstart i indledende heat dømmes ikke omstart. Hvis en tyvstartende kører fuldfører heatet rykkes køreren ned til sidstepladsen i heat-resultatet og tildes 1 point. Kørerne der sluttede efter den tyvstartende rykkes tilsvarende op i resultatet og pointene.

Tyvstart i finaler stoppes med rødt flag, med efterfølgende omstart.

Hvis samme kører tyvstarter 2 gange i finalen, udelukkes pågældende.

Løbsdistance:

Hvert enkelt heat, skal være på mindst 4 km.

Heat for 125 ccm kan nedsættes til 3 km.

Der køres mindst 1 omgang ekstra i finalerne.

Heat og Finaler:

Mini og Mini 85 må ikke køre samtidig med andre klasser.

125 ccm afvikler heat og finaler alene.

125ccm afvikler heat og finaler før 250,500 og 650ccm.

250 ccm og 500/650 ccm kører separate indledende heatrunder og finaler.

Der skal være minimum 6 deltagere i en 4 takts klasse før der køres separate finaler

Der afvikles 3 indledende heatrunder, startopstilling 3 3 3 forskudt, max. 9 i hver heat.

Startopstilling er forudbestemt. Hver kører skal starte en gang i hver række.

Mindst 1 indledende heat skal gennemføres, for at man kan komme til start i finalen.

Start i B- og A finale max.12 karts fordelt i 3 rækker 4 4 4 .

Den deltager, der ved summen af de 2 bedste heatrunder har flest point, får lov at vælge sin startplacering til finalen. Herefter vælger placeret nummer 2,3,4 osv

Hvis der er 12 køreere eller mindre tilmeldt i 250, 500 og 650 ccm tilsammen kører de fælles indledende heats og finaler

De 10 bedste går direkte i klassens A-Finale. Hvis, der ikke køres B-Finale går de 12 bedste direkte i A-Finalen.

Der skal køres B-finale, hvis der er mere en 16 tilmeldte deltagere i en klasse.

De to bedste går videre til A-finalen.

Point:

Indledende heat: 12,11,10 osv...

A-Finale: 20,17,15,13,12,11,10,9,8,7,6,5

B-Finale: Nummer 1+2 rykker op i A finalen. Nummer 3 får 4 point, nummer 4 får 3, nummer 5 får 2, nummer 6 får 1 point.

Stopper en kørers motor i et indledende heat / finale heat er køreren at betragte som udgået af pågældende heat. Forlader en kører førerpladsen i karten i et indledende heat / finale heat efter starten er gået er køreren ligeledes at betragte som udgået af pågældende heat.

Placering af udgåede køreere i finalen afgøres ud fra kørerens kvalifikation til finalen

Til afgørelse af indbyrdes placering ved pointlighed i det samlede resultat er flest 1.,2.,3. osv.

pladser afgørende. Ved fortsat pointlighed er resultatet fra finaleløbet afgørende

Point indkørt i indledende heat medregnes i DASU-mesterskab.