

GODKENDT/APPROVED



Tillægsregler

2011

CROSS KART

GODKENDT/APPROVED



Baner der afvikler DASU Cup i Crosskart 2011

Nysumbanen	Motorsport Nord Jylland www.mnj.dk		
GPS Adresse	Nysumgårdsvej 8, DK-9610 Nørager		Tel 9856 9310
Banens kontaktperson	Kaj Storgaard, Toftemarksvej 9, 9230 Svenstrup J Tel 9838 1608 / 4080 4812 mail Kajs@gvdnet.dk		
Kørselsanvisning	E45 afkørsel 34, Kør mod Hobro, 2. vej på venstre hånd mod Døstrup og True. Banen kommer på venstre hånd.		
220/380V stik	Ja		
Banens længde	Asfalt: 490m	Grus,ler,slagge,m.m.: 360 m	Totallængde: 850m
Nisseringen	Næstved Motor Klub Auto www.nisseringen.dk		
GPS Adresse	Gambakkevej 14, Nr.Tvede, DK-4684 Holmegård		Tel 5554 0298
Banens kontaktperson	Bjarne Christensen, Lærkevej 15, 4261 Dalmore Tel 6170 1134 mail bjarnevinter@gmail.com		
Kørselsanvisning	Landevej mellem Næstved og Rønnede, afkørsel i Toksværd mod Nr.Tvede		
220/380V stik	Ja.		
Banens længde	Asfalt: 200m	Grus,ler,slagge,m.m.: 610m	Totallængde: 810m
Ørnedalen	Frederikshavn Sæby Auto Sport www.fsas.dk		
GPS Adresse	Vandløsvej 5 , DK-9500 Sæby		
Banens kontaktperson	Kurt Nielsen, Sæbyvej 21, 9340 Asaa mail: kurt@crosscenter.dk		
Kørselsanvisning	E45 afkørsel 13, kør ca 1,5km mod Sæby, i rundkørsel køres mod Ørnedalen		
220/380V stik	Ja		
Banens længde	Asfalt: 176	Grus,ler,slagge,m.m.: 630	Totallængde: 806m
Løvelbanen	Viborg Motor Klub Auto www.viborgmotorklub.dk		
GPS Adresse	Haurisvej 10, Løvel, 8830 Tjele		
Banens kontaktperson	Nikolaj Justesen, Sødalvej 19, 8830 Tjele Mail: tinaberg@privat.dk		
Kørselsanvisning	Hovedvej A13, ca. 8 km nord for Viborg. Drej ved skilt mod motorbane		
220/380V stik	Ja		
Banens længde:	Asfalt 215m	Grus, ler, slagge 600m	Totallængde 815m

Kørerforeningen Crosskart Klub Danmark: www.cross-kartklub.dk

Klasserepræsentant **Dennis Munch**, Hasselvej 10, 9300 Sæby, mobil 2537712, e-mail: dennis@rd-racing.dk

CK Tillægsregler 2011.

§ 1 Konkurrencen afholdes under det internationale reglement for automobilsport (FIA) og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, klassereglement for Crosskart, de for Løvelbanen, Ørnedalsbanen, Nysumbanen og Nisseringen gældende miljøgodkendelser, det af DASU for banerne udstedte banecertifikat og den af Politimesteren generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af den stedlige politimester. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Løbsserien der tæller til DASU cup i Crosskart, afholdes på Løvelbanen, Ørnedalsbanen, Nysumbanen, Nisseringen på følgende datoer:

7.+8.maj	Nysum(MNJ)
20.maj	Løvel (VMKA)
13.juni	Nisseringen(NMKA)
29.+30.juli	Ørnedalen(FSAS)
20.+21.august	Nysum (MNJ)
4.september	Ørnedalen (FSAS)
30.sep.+1.oktober	Løvel (VMKA)

§ 3 Arrangør: Se under det enkelte arrangement.

§ 4 Banens data: Se banedata side 2.

§ 5 Deltagelse sker efter elektronisk anmeldelse på www.dasu.dk Startgebyr skal betales ved anmeldelsen Ved accepteret efteranmeldelse betales et efteranmeldelsesgebyr på 500.- kr. Startgebyret dækker deltagelse i stævnet, 3 adgangsbilletter samt indtil 50m2 depotplads. Hvis en deltager har behov for plads ud over de 50m2 skal dette aftales med arrangøren ved anmeldelsen. Yderligere depotplads kan evt. købes ved anmeldelsen pris 500.-kr pr. påbegyndt 50m2

§ 6 Klasseinddeling i Crosskart:

DASU Cup Crosskart 125	DASU Cup Crosskart 250	DASU Cup Crosskart 500	<u>Crosskart 650</u>
Startnr. 101-199	Startnr. 201-299	Startnr. 501-599	Startnr. 601-699

Teknisk reglement 279 E

§ 7 Der afvikles 3 indledende heatrunder af min. 4000 m, i finaler køres min. 1 omg. mere. I 125ccm kan antal omgange reduceres ved slutinstruktion.

§ 8 Brændstof i henhold til RA 252.9.1

§ 9 Anmeldelse: Se under det enkelte arrangement.

§ 10 Startproceduren påbegyndes når alle biler er på plads og en official viser 10 sekunders skilt.

Startordre gives med et rødt blink på max. 1 sekund. Bedste startposition er i inderbane.

Kørere der ikke fuldfører løbsdistancen / alternativ spor gennemkøres ikke / eller gennemkøres mere end én gang betragtes som udgået.

§11 Startnumre skal være monteret inden teknisk kontrol.

§ 12+13+14+15 : Se under det enkelte arrangement.

§ 16 Deltagelse i førermødet er obligatorisk, og manglende fremmøde vil blive indberettet til dommerne. Se

tidspunkt under det enkelte arrangement.

§ 17 Flagsignaler iflg. RA 58.a

§ 18 Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, arrangørklubben samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom.

§ 19 Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU. Arrangørklubben er endvidere som arbejdsgiver dækket af den gennem DIF tegnede lovpligtige arbejdsgiverforsikring. Den enkelte konkurrencedeltager er gennem sin licens dækket af den af DASU tegnede kollektive ulykkesforsikring. Arrangørklubben er ikke ansvarlig for nogen yderligere forsikringsdækning, der udover de krav, der er stillet af DASU og offentlige myndigheder.

Uden tilladelse må ingen deltager eller hjælper opholde sig på banens inderkreds under træning eller løb.

§ 20 Protesttiden efter offentliggørelsen af resultatlisten er sat til maksimum 30 min.

Ingen kører eller konkurrencebil må forlade banen før dommerne har kontraseret resultatlisterne.

Protestafgiften fremgår af DASU ADM-cirkulære H1 og er p.t. kr. 750,-

§ 21 Præmiering: Ved 6 eller flere rettidige tilmeldte pr klasse 3 præmier. Alle deltagere i Mini og Mini 85 skal have præmie. I 125 ccm altid minimum 1 præmie.

Ved færre end 6 rettidige tilmeldte, præmier til 50 % af tilmeldte, dog altid 1 præmie pr klasse. Alle deltagere der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt.

§ 22 Aflysning, se RA 5

§ 23 Der udbetales ikke startpenge.

§ 24 a Støjmåling foretages på afmærket areal. Resultatet af støjmålingen er en faktadom.

§ 24 b Der skal være en 6 kg ildslukker i umiddelbar nærhed af alle deltagende biler, når de er parkeret på deres plads i depotet. (én ildslukker pr. bil).

§ 24 c Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

§ 24 d Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke

skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, at udelukke den pågældende for videre

deltagelse i løbet.

§ 24 e Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på

inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den

anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

§24 f Kørere som ikke har en AMB TranX260 transponder kan mod et depositum på 2200.-kr leje en transponder til 1 stævne for 300.-kr. Både kørerforeningen og løbsarrangører udlejer transpondere.

-0-0-0

AFVIKLINGSBESTEMMELSER 2011.**Træning:**

Minimum 1 x 4 omganges træning

Der skal være min. 30 minutter mellem træning og første heatrunde.

Startmåde:

Crosskart startes med stående start, med motoren i gang.

Startproceduren påbegyndes, når alle karts er på plads, ved at der vises "THUMBS UP" fra kørerne til starteren, hvorefter en official viser 10 sekunders skilt.

Startordre gives med et rødt blink på max. 1 sekund. Starten går når lyset slukkes.

Ved strømsvigt startes med flag iflg. DASU's regler.

Stopper en kørers motor på start pladsen, må karten startes og sendes af sted, dog kun indtil den førende kører, har kørt en omgang i pågældende heat.

Der må højst befinde sig 1 hjælper pr. kører i startområdet. Hjælperen skal forlade startområdet når startproceduren går i gang.

Tyvstart:

Ved Tyvstart i indledende heat dømmes ikke omstart. Hvis en tyvstartende kører fuldfører heatet rykkes køreren ned til sidstepladsen i heat-resultatet og tildeles 1 point. Kørerne der sluttede efter den tyvstartende rykkes tilsvarende op i resultatet og pointene.

Tyvstart i finaler stoppes med rødt flag, med efterfølgende omstart.

Hvis samme kører tyvstarter 2 gange i finalen, udelukkes pågældende.

Løbsdistance:

Hvert enkelt heat, skal være på mindst 4 km.

Heat for 125 ccm kan nedsættes til 3 km.

Der køres mindst 1 omgang ekstra i finalerne.

Heat og Finaler:

Mini og Mini 85 må ikke køre samtidig med andre klasser.

125 ccm afvikler heat og finaler alene.

125ccm afvikler heat og finaler før 250,500 og 650ccm.

250 ccm og 500/650 ccm kører separate indledende heatrunder og finaler.

Der skal være minimum 6 deltagere i en 4 takts klasse før der køres separate finaler

Der afvikles 3 indledende heatrunder, startopstilling 3 3 3 forskudt, max. 9 i hver heat.

Startopstilling er forudbestemt. Hver kører skal starte en gang i hver række.

Mindst 1 indledende heat skal gennemføres, for at man kan komme til start i finalen.

Start i B- og A finale max.12 karts fordelt i 3 rækker 4 4 4 .

Den deltager, der ved summen af de 2 bedste heatrunder har flest point, får lov at vælge sin startplacering til finalen. Herefter vælger placeret nummer 2,3,4 osv

Hvis der er 12 køreere eller mindre tilmeldt i 250, 500 og 650 ccm tilsammen kører de fælles indledende heats og finaler

De 10 bedste går direkte i klassens A-Finale. Hvis, der ikke køres B-Finale går de 12 bedste direkte i A-Finalen.

Der skal køres B-finale, hvis der er mere en 16 tilmeldte deltagere i en klasse.

De to bedste går videre til A-finalen.

Point:

Indledende heat: 12,11,10 osv...

A-Finale: 20,17,15,13,12,11,10,9,8,7,6,5

B-Finale: Nummer 1+2 rykker op i A finalen. Nummer 3 får 4 point, nummer 4 får 3, nummer 5 får 2, nummer

6 får 1 point.

Stopper en kørers motor i et indledende heat / finale heat er køreren at betragte som udgået af pågældende heat. Forlader en kører førerpladsen i karten i et indledende heat / finale heat efter starten er gået er køreren ligeledes at betragte som udgået af pågældende heat.

Placering af udgæede køreere i finalen afgøres ud fra kørernes kvalifikation til finalen

Til afgørelse af indbyrdes placering ved pointlighed i det samlede resultat er flest 1.,2.,3. osv.

pladser afgørende. Ved fortsat pointlighed er resultatet fra finaleløbet afgørende

Point indkørt i indledende heat medregnes i DASU-mesterskab.

Crosskart

Sportsligt Reglement 2011

Indhold

1. Generelt.

- 1.1 Titel
- 1.2 Officials
 - 1.3 Løbsserie
 - 1.4 Løbsregler
 - 1.5 Startnummer
 - 1.6 Præmie

2 Løbsanmeldelse – førermøde – løbsprocedure

- 2.1 Anmeldelse
- 2.2 Førermøde
- 2.3 Teknisk kontrol og træning.
- 2.4 Race slut og efterkontrol
- 2.5 Resultatliste

3 Straffe, Protester og appeller

- 3.1 Mesterskabets straffe
- 3.2 Protester og Appeller

Bilag 1 Afviklingsbestemmelser

2011

CROSSKART

1 GENERELT

1.1 Titel

1.1.1 Crosskart- Cup er en løbsserie som udskrevet af DASU og tilrettelægges og arrangeres af FSAS, Ørnedalsbanen, MNJ, Nysumbanen, , NMKA, Nisseringen, VMKA, Løvelbanen.

1.2 Officials

1.2.1 Dommeren udpeges af DASU – Dommeren er øverste myndighed på banen.

1.2.2 Løbslederen er ansvarlig for hele arrangementet.

1.2.3 Teknisk Chef er ansvarlig for teknisk kontrol i samarbejde med de tekniske assistenter.

1.3 Løbsserie

1.3.1 Der køres en DASU-Cup i Crosskart over 7 afdelinger for 126ccm til 255ccm 2-takt og 126ccm til 510ccm

4-takt, 250 ccm og 500 ccm køres som separate mesterskaber

Hvis der afholdes 5 løb, er alle tællende, Fra 6 løb og op efter skal 2 løb fratrækkes (de dårligste resultater fra pågældende sæson) dog kan finaleløbet ikke fratrækkes.

Hvis finaleløbet er det dårligste resultat, slettes i stedet det dårligste resultat af de andre afviklede afdelinger

1.4.1 Løbsregler for DASU- Cup i Crosskart.

Udenlandske kørere som ikke er registrerede DASU Cup deltagere indgår ikke i pointtildelingen til DASU Cup. Bedste registrerede DASU Cup kører tildeles således højeste pointantal, næstbedste tildeles næsthøjeste og så fremdeles. Ligeledes skal udenlandske kørere for at kunne deltage i DASU Cup'en have deltaget i mindst 1 af løbsseriens første 3 afdelinger.

1.5 Startnumre:

1.5.1 Mini kører med startnummer 1-50

Mini 85ccm med startnummer 51-99

125 ccm kører med startnumre 100 - 199

250 ccm kører med startnumre 200 - 299

500 ccm kører med startnumre 500 – 599

650 ccm kører med startnumre 600-699

1.5.2 Kørerne deltager med samme startnummer i alle afdelingerne, med mindre der skiftes klasse. .

1.5.3 Når der køres fælles DASU Cup for flere klasser tildeles startnumre, således at de to sidste cifre af

startnummeret ikke findes fra flere af underklasserne, dvs. så der ikke både findes 201, 501 og 601, 202, 502 og 602 osv.

1.5.4 Startnummer reserveres hos klasserepræsentanten for en sæson ad gangen.

Startnummeret følger køreren hele sæsonen ved nationale løb. Køreren har fortrinsret til sit startnummer i efterfølgende sæson og kan gøre brug af fortrinsretten efter sidste løb i sæsonen og frem til og med 31.

Januar inden efterfølgende sæson. Benyttes fortrinsretten ikke frigives startnummeret.

01,02 og 03 kan ikke vælges. Disse er forbeholdt nummer 1,2 og 3 fra den tidligere sæson.

Ønskes disse numre ikke, skal de stå tomme

1.6 Præmiering:

1.6.1 Ved 6 eller flere rettidige tilmeldte pr klasse 3 præmier.

Alle deltagere i Mini og Mini 85 skal have præmie.

125 ccm altid minimum 1 præmie

Ved færre end 6 rettidige tilmeldte, præmier til 50 % af tilmeldte, dog altid 1 præmie pr klasse.

Alle deltagere der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt.

2 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURER.

2.1 Anmeldelse

- 2.1.1 Tilmelding skal ske på www.dasu.dk
- 2.1.2 Arrangøren har ret til at annullere klassen, hvis der er færre end 9 rettidige tilmeldte.
- 2.1.3 Slutinstruktion udsendes til de anmeldte deltagere

2.2 Førermøde

- 2.2.1 Tidspunkt for førermøde vil fremgå af tillægsreglerne

2.3 Teknisk kontrol / Træning / Løb

- 2.3.1 Før en crosskart må træne og køre løb, skal den fremvises for teknisk kontrol, og der skal fremvises en vognbog ved Licens og Teknisk Kontrol.
- 2.3.2 Alle Crosskarts skal holde på et underlag af f.eks. presenning så forurening af jorden undgås.

2.4 Race slut og efterkontrol.

- 2.4.1 Enhver crosskart kan udtages til efterkontrol af banens Tekniske Chef samt af DASU's Teknik og Miljø Udvalg.

2.5 Resultatliste

- 2.5.1 Resultatlisten skal ophænges på respektive opslagstavler efter hver heatrunde, samt blive udleveret i sekretariatet.

3 STRAFFE

3.1. Mesterskabets straffe.

- 3.1.1 Straffe i henhold til reglement 1 afsnit 14, samt reglement 5 afsnit 50.4.

3.2 Protester og appeller.

- 3.2.1 I henhold til reglement 1 afsnit 15, samt reglement 5 afsnit 50.6.
- 3.2.2 Protest og appelgebyrer : Se ADM.Cirkulære H 1 afsnit 2

Dasu-cup 1**7/8 Maj**

DM dato 7-8/5 2011 Cross Kart	
Bane	Nysum Banen
Klubbens hjemmeside	www.mnj.dk
Arrangør klub	Motorsport Nordjylland 099
Løbsleder / ID nr	Finn Knudsen 01325
Løbssekretariat	Finn Knudsen
Adresse	Rosenlundsgade 10
Postnr. / By	9510 Arden
Tel.nr	98562151 26322151
E-mail	fvk@dbmail.dk
Anmeldelse kan ske fra dato:	7/4 2011
Anmeldelse kun via	www.dasu.dk
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	500.-/ 125 ccm 325.-/ mini 200.-
Sidste frist for anmeldelse	23/4-11
Depotet åbner for kørerne:	7/5-11 9.00
Licenskontrol dato: fra/til	Fra 7/5-11 11.00 Til 7/5-11 14.45
Licenskontrol dato: fra/til	Fra Til
Tekniskkontrol dato: fra/til	Fra 7/5-11 11.00 Til 7/5-11 14.45
Tekniskkontrol dato: fra/til	Fra Til
Sted+ tidspunkt for førermøde	Starten 7/5-11 kl 15.00
Fri træning fra	7/5-11 kl. 16.30
Warm up	8/5-11 kl. 9.00 max 3 omg.
Alternativ bane	Ja
Antal omgange i heat / finaler	5/8
Start 1. Heat kl.:	8/5-11 kl. 10.00
Hvor opslås resultatlister	På tavle ved licenskontrollen
Hvor kan resultatlister afhentes	På tavle ved licenskontrollen
Beholdere til miljøaffald findes:	Ved depothus
Præmieoverrækkelse kl.	Efter hver A finale
Bemærkninger	1 og 3 indl runde starter med Cross Kart. Der udsendes ikke slutinstruktion. Se på www.mnj.dk Brug af el til opvarmning er forbudt

Dasu-cup 2**20 Maj**

		DM dato 20 Maj	
		Crosskart	
Bane	Løvel		
Klubbens hjemmeside	www.viborgmotorklub.dk		
Arrangør klub	Viborg Motorklub.		
Løbsleder / ID nr	Birte Donslund. 07276.		
Løbssekretariat	Nikolaj Justesen		
Adresse	Sødalvej 19		
Postnr. / By	8830	Tjele	
Tel.nr	28263213		
E-mail	tinaberg@privat.dk		
Anmeldelse kan ske fra dato:	15/3 2011.		
Anmeldelse kun via	www.dasu.dk		
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	500,-/ 125 ccm 325 kr./Mini 200,-		
Sidste frist for anmeldelse	7/5 2011.		
Depotet åbner for kørerne:	19/5 kl. 17.00		
Licenskontrol dato: fra/til 19/5	Fra kl. 19.00	Til kl. 20.00.	
Licenskontrol dato: fra/til 20/5	Fra kl. 7.00	Til kl. 8.00	
Tekniskkontrol dato: fra/til 19/5	Fra kl. 19.00	Til kl. 20.00	
Tekniskkontrol dato: fra/til 20/5	Fra kl. 7.00	Til kl. 8.00	
Sted+ tidspunkt for førermøde	Depothus ved nedkørsel til banen kl. 8.10		
Fri træning fra / til	Fra kl. 9.00 til kl. 9.20		
Warm up	Nej		
Alternativ bane	ja		
Antal omgange i heat / finaler	5/8 Mini 3/5		
Start 1. Heat kl.:	Kl. 11.45.		
Hvor opslås resultatlister	På opslagstavlen ved depotet.		
Hvor kan resultatlister afhentes	Ved opslagstavlen ved depotet.		
Beholdere til miljøaffald findes:	Ved opslagstavlen ved depotet.		
Præmieoverrækkelse kl.	Kl. ca. 17.15		
Bemærkninger	Evt ændringer i tidsplanen offentliggøres på klubben hjemmeside senest 5 dage før.		

Dasu-cup 3**13 Juni**

	DM 3 dato 13. juni 2011 Crosskart	
Bane	NISSERINGEN	
Klubbens hjemmeside	www.nisseringen.dk	
Arrangør klub	040 NMKA	
Løbsleder / ID nr	Lene Andersen / ID nr. 03848	
Løbssekretariat	Jette Nielsen	
Adresse	Askevej 2	
Postnr. / By	4050	Skibby
Tel.nr	55998856	22594735
E-mail	jette@nisseringen.dk	
Anmeldelse kan ske fra dato:	12. maj 2011	
Anmeldelse kun via	www.dasu.dk	
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	Kr. 500,- / 125 ccm 325,- / mini 200,-	
Sidste frist for anmeldelse	29. maj 2011	
Depotet åbner for kørerne:	12. juni Kl. 12.00	
Licenskontrol dato: fra/til	12. juni 2011	Kl. 16.00 – 20.00
Licenskontrol dato: fra/til	13. juni 2011	Kl. 6.45 – 7.45
Tekniskkontrol dato: fra/til	12. juni 2011	Kl. 16.00 – 20.00
Tekniskkontrol dato: fra/til	13. juni 2011	Kl. 6.45 – 7.45
Sted+ tidspunkt for førermøde	I gården kl. 7.40 - 7.55	
Fri træning fra / til	Kl. 8.40	
Warm up	Nej	
Alternativ bane	Ja - kortere	
Antal omgange i heat / finaler	Incl. 4 /5 - finale 5 /6	
Start 1. Heat kl.:	Kl. 10.45	
Hvor opslås resultatlister	På tavle ved deponhus	
Hvor kan resultatlister afhentes	I deponhus	
Beholdere til miljøaffald findes:	Ved buehallen	
Præmieoverrækkelse kl.	Ca, kl. 17.30	

Dasu-cup 4**28-30 Juli**

	DM dato 28-07-2011	
	Cross Kart	
Bane	Ørnedalsbanen	
Klubbens hjemmeside	www.fsas.dk	
Arrangør klub	083 FSAS	
Løbsleder / ID nr	Hans Poulsen 05727	
Løbssekretariat	Hans Poulsen	
Adresse	Tryvej 177	
Postnr. / By	9750 Østervrå	
Tel.nr	21747418	
E-mail	Poulsen97@gmail.com	
Anmeldelse kan ske fra dato:	01-04-2011	
Anmeldelse kun via	www.dasu.dk	
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	500 kr / 125 ccm:325 kr,/ Mini 200	
Sidste frist for anmeldelse	11-07-2011	
Depotet åbner for kørerne:	25-07-2011 kl 18,00	
Licenskontrol dato: fra/til	Fra :28/7-2011 8,45	Til:28/7-2011 10,15
Licenskontrol dato: fra/til	Fra	Til
Tekniskkontrol dato: fra/til	Fra 28/7-2011:kl 9,00	Til28/7-2011:kl 10,30
Tekniskkontrol dato: fra/til	Fra	Til
Sted+ tidspunkt for førermøde	Bag start kl:13,00 28/7-2011	
Fri træning fra / til	28/7-2011:kl14,15-14,40	
Alternativ bane	ja	
Antal omgange i heat / finaler	5/6	
Start 1. Heat kl.:	28/07-2011 kl:17,25	
Hvor opslås resultatlister	I depot	
Hvor kan resultatlister afhentes	I depot bag start	
Beholdere til miljøaffald findes:	I depot	
Præmieoverrækkelse kl.	I festtelt kl ca 21,00	
Bemærkninger	OBS ! Kørerne/Teams, der skal bruge mere end 50 m2 plads i depot, skal oplyse pladsbehovet til sekretariatet senest ved anmeldelsesfristens udløb. Der udsendes ikke slutinstruktion. Denne kan ses på www.fsas.dk. Køb af mad torsdag og fredag aften: Se www.fsas.dk	

Dasu-cup 5**20-21 August**

		DM dato 20-21/8 2011 Cross Kart	
Bane	Nysum Banen		
Klubbens hjemmeside	www.mnj.dk		
Arrangør klub	Motorsport Nordjylland 099		
Løbsleder / ID nr	Finn Knudsen 01325		
Løbssekretariat	Finn Knudsen		
Adresse	Rosenlundsgade 10		
Postnr. / By	9510 Arden		
Tel.nr	98562151	26322151	
E-mail	fvk@dbmail.dk		
Anmeldelse kan ske fra dato:	20/7 2011		
Anmeldelse kun via	www.dasu.dk		
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	500.-/ 125 ccm 325.-/ Mini 200.-		
Sidste frist for anmeldelse	6/8-11		
Depotet åbner for kørerne:	20/8-11 9.00		
Licenskontrol dato: fra/til	Fra 20/8-11 11.00	Til	20/8-11 14.45
Licenskontrol dato: fra/til	Fra	Til	
Tekniskkontrol dato: fra/til	Fra 20/8-11 11.00	Til	20/8-11 14.45
Tekniskkontrol dato: fra/til	Fra	Til	
Sted+ tidspunkt for førermøde	Starten 20/8-11 kl 15.00		
Fri træning fra	20/8-11 kl. 16.30		
Warm up	21/8-11 kl. 9.00 max 3 omg.		
Alternativ bane	Ja		
Antal omgange i heat / finaler	5/8		
Start 1. Heat kl.:	21/8-11 kl. 10.00		
Hvor opslås resultatlister	På tavle ved licenskontrollen		
Hvor kan resultatlister afhentes	På tavle ved licenskontrollen		
Beholdere til miljøaffald findes:	Ved deponhus		
Præmieoverrækkelse kl.	Efter hver A finale		
Bemærkninger	1 og 3 indl runde starter med Cross Kart. Der udsendes ikke slutinstruktion. Se på www.mnj.dk Brug af el til opvarmning er forbudt		

Dasu-cup 6**4 September**

		DM dato 4 September	
		Crosskart	
Bane	Ørnedalsbanen		
Klubbens hjemmeside	www.fsas.dk		
Arrangør klub	083 fsas		
Løbsleder / ID nr	Kai Frederiksen 05650		
Løbssekretariat	Kai Frederiksen		
Adresse	Hjedsbækvej 261		
Postnr. / By	9541 Suldrup		
Tel.nr	98378279	20828279	
E-mail	fifi@mail.dk		
Anmeldelse kan ske fra dato:	01-07-11		
Anmeldelse kun via	www.dasu.dk		
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	500,-/ 125 ccm 325,-/ Mini 200,-		
Sidste frist for anmeldelse	20-08-11		
Depotet åbner for kørerne:	3/9 2011 12,00		
Licenskontrol dato: fra/til	Fra 3/9 KL 15,00	Til 3/9 KL 18,00	
Licenskontrol dato: fra/til	Fra 4/9 Men kun efter aftale med løbsleder	Til	
Tekniskkontrol dato: fra/til	Fra 3/9 KL 15,15	Til 3/9 KL 18,00	
Tekniskkontrol dato: fra/til	Fra 4/9 Men kun efter aftale med løbsleder	Til	
Sted+ tidspunkt for førermøde	4/9 KL 8,00 Bag starten		
Fri træning fra / til	8,15 Min 4 omgange		
Warm up	Nej		
Alternativ bane	Ja		
Antal omgange i heat / finaler	5og 6 omgange		
Start 1. Heat kl.:	9,45		
Hvor opslås resultatlister	På tavle i depot		
Hvor kan resultatlister afhentes	v/tidtager hus		
Beholdere til miljøaffald findes:	I depot		
Præmieoverrækkelse kl.	Efter Finale		
Bemærkninger	Hver heatrunde starter med CK Der udsendes ikke slutinstruktion se på www.fsas.dk		

Dasu-cup 7**1 Oktober**

		DM dato 1 okt. 2011 Cross cart	
Bane	Løvelbanen		
Klubbens hjemmeside	www.vmk		
Arrangør klub	Viborg motorklub		
Løbsleder / ID nr	Jens Westerskov 08501		
Løbssekretariat	Jens Westerskov		
Adresse	Vrangbækvej 19		
Postnr. / By	9900	Fredereikshavn	
Tel.nr	29902153		
E-mail	Jhw @ kabelmail.dk		
Anmeldelse kan ske fra dato:	1 sep. 2011		
Anmeldelse kun via	www.dasu.dk		
Anmeldelsesgebyr, incl.miljø	500,- / 125 ccm 325.-/ mini 200.-		
Sidste frist for anmeldelse	16 sep. 2011		
Depotet åbner for kørerne:	Fredag den 30 sep. Kl 16		
Licenskontrol dato: fra/til	Fra 30/9 18	Til 20	
Licenskontrol dato: fra/til	Fra 1/10 7	Til 7,45	**
Tekniskkontrol dato: fra/til	Fra 30/9 18	Til 20	
Tekniskkontrol dato: fra/til	Fra 1/10 7	Til 7,45	**
Sted+ tidspunkt for førermøde	Depot hus nedkørsel 7.50		
Fri træning fra / til	9.10 - 9.30 Max 4 omgange		
Warm up	nej		
Tidtagning RC	10.45		
Alternativ bane	Ja		
Antal omgange i heat / finaler	5/8 Mini 3/5		
Start 1. Heat kl.:	Ca. 12.30		
Hvor opslås resultatlister	På resultat tavle i ryttergård		
Hvor kan resultatlister afhentes	Beregner hus		
Beholdere til miljøaffald findes:	I ryttergård		
Præmieoverrækkelse kl.	Efter sidste heat		
Bemærkninger	** kun ifølge aftale med løbsleder		