



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
SR

Hvilket Pkt.
Afviklings
bestemmelser
Afviklings
bestemmelser

Side :

Evt. nuværende tekst :

Løbsdistanse:

Hvert enkelt heat, skal være på mindst 4 km.

Heat for 125 ccm kan nedsættes til 3 km.

Der køres mindst 1 omgang ekstra i finalerne.

Bør ændres til:

Løbsdistanse:

Hvert enkelt heat, skal være på mindst 5 km.

Heat for Mini og 85 ccm kan nedsættes til 3 km.

Der køres mindst 2 omgange ekstra i finalerne.

Årsag:

Der køres for lidt i heatene i løbet af dagen.

Dette forslag er indsendt af :

Dato :



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
SR

Hvilket Pkt.
Afviklings
bestemmelser
Afviklings
bestemmelser

Side :

Evt. nuværende tekst :

Løbsdistanse:

Hvert enkelt heat, skal være på mindst 4 km.
Heat for 125 ccm kan nedsættes til 3 km.
Der køres mindst 1 omgang ekstra i finalerne.

Bør ændres til:

Løbsdistanse:

Hvert enkelt heat, skal være på mindst 5 km.
Heat for Mini og 85 ccm kan nedsættes til 3 km.
Der køres mindst 2 omgange ekstra i finalerne.

Årsag:

Der køres for lidt i heatene i løbet af dagen.

Dette forslag er indsendt af :

Dato :



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
SR

Hvilket Pkt.
Afviklingsbestem-
lser

Side :

Evt. nuværende tekst :

Træning:

Minimum 1 x 4 omganges træning

Der skal være min. 30 minutter mellem træning og første heatrunde.

Bør ændres til:

Træning:

8 minutter pr klasse. Mini kører 2X4 minutter. Ved flere end 45 tilmeldte nedsættes tiden til 2X3 minutter for Mini og 6 minutter for de resterende.

Årsag:

Der afsættes ofte 45 minutters træning til crosskart, hvor vi blot kører 4 omg. Ved af sætte tid til klasserne, kører vi mere på samme tid. Dette blev forsøgt i Nysum med succes

Dette forslag er indsendt af :
Dennis Munch

Dato :



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
SR

Hvilket Pkt.
Afviklingsbestemme
lserne

Side :

Evt. nuværende tekst :

Nuværende tekst:

Stopper en kørers motor i et indledende heat / finale heat er køreren at betragte som udgået af pågældende heat. Forlader en kører førerpladsen i karten i et indledende heat / finale heat efter starten er gået er køreren ligeledes at betragte som udgået af pågældende heat.

Bør ændres til:

Stopper en kørers motor i et indledende heat / finale heat er køreren at betragte som udgået af pågældende heat. **I 500/650cc betragtes køreren ikke som udgået hvis han kan starte motoren uden at forlade førerpladsen.** Forlader en kører førerpladsen i karten i et indledende heat / finale heat efter starten er gået er køreren ligeledes at betragte som udgået af pågældende heat.

Årsag:

Da el-start er tilladt i 4-takts klasserne vil det være naturligt at man udnytter denne mulighed for at fortsætte løbet, uden at skulle forlade karten på banen. Dermed undgås også farlige situationer når en forladt kart står midt på banen.

I øvrigt er det umuligt at kontrollere om køreren starter sin motor eller den går i tomgang efter en snurretur.

Dette forslag er indsendt af :
Jørgen Ring

Dato :
8/10-2011



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
SR

Hvilket Pkt.
Afviklingsbestem-
lser

Side :

Evt. nuværende tekst :

Heat og Finaler:

Mini og Mini 85 må ikke køre samtidig med andre klasser.

125 ccm afvikler heat og finaler alene.

125ccm afvikler heat og finaler før 250,500 og 650ccm.

250 ccm og 500/650 ccm kører separate indledende heatrunder og finaler.

Der skal være minimum 6 deltagere i en 4 takts klasse før der køres separate finaler

Der afvikles 3 indledende heatrunder, startopstilling 3 3 3 forskudt, max. 9 i hver heat.

Startopstilling er forudbestemt. Hver kører skal starte en gang i hver række.

Mindst 1 indledende heat skal gennemføres, for at man kan komme til start i finalen.

Start i B- og A finale max.12 karts fordelt i 3 rækker 4 4 4

Den deltager, der ved summen af de 2 bedste heatrunder har flest point, får lov at vælge sin startplacering til finalen. Herefter vælger placeret nummer 2,3,4 osv

Hvis der er 12 køreere eller mindre tilmeldt i 250, 500 og 650 ccm tilsammen kører de fælles indledende heats og finaler

De 10 bedste går direkte i klassens A-Finale. Hvis, der ikke køres B-Finale går de 12 bedste direkte i A-Finalen.

Der skal køres B-finale, hvis der er mere en 16 tilmeldte deltagere i en klasse.

De to bedste går videre til A-finalen.

Bør ændres til:

Heat og Finaler:

Mini og Mini 85 må ikke køre samtidig med andre klasser.

125 ccm afvikler heat og finaler alene.

125ccm afvikler heat og finaler før 250,500 og 650ccm.

250 ccm og 500/650 ccm kører separate indledende heatrunder og finaler.

Der skal være minimum 6 deltagere i en 4 takts klasse før der køres separate finaler

Der afvikles 3 indledende heatrunder, startopstilling 3 3 3 forskudt, max. 9 i hver heat.

Startopstilling er forudbestemt. Hver kører skal starte en gang i hver række.

Mindst 1 indledende heat skal gennemføres, for at man kan komme til start i finalen.

Start i B- og A finale max.12 karts fordelt i 3 rækker 4 4 4 **forskudt.**

Den deltager, der ved summen af de 2 bedste heatrunder har flest point, får lov at vælge sin startplacering til finalen. Herefter vælger placeret nummer 2,3,4 osv

Hvis der er 12 køreere eller mindre tilmeldt i 250, 500 og 650 ccm tilsammen kører de fælles indledende heats og finaler

De 10 bedste går direkte i klassens A-Finale. Hvis, der ikke køres B-Finale går de 12 bedste direkte i A-Finalen.

Der skal køres B-finale, hvis der er mere en 16 tilmeldte deltagere i en klasse.

De to bedste går videre til A-finalen.

Årsag:

Bedre beskrivelse. Det er farligt at holde i række 2 eller 3 hvis man ikke kan køre imellem foran

Dette forslag er indsendt af :
Dennis Munch

Dato :



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
SR

Hvilket Pkt.
Afviklingsbestem-
lser

Side :

Evt. nuværende tekst :

Point:

Indledende heat: 12,11,10 osv...

A-Finale: 20,17,15,13,12,11,10,9,8,7,6,5

B-Finale: Nummer 1+2 rykker op i A finalen. Nummer 3 får 4 point, nummer 4 får 3, nummer 5 får 2, nummer 6 får 1 point.

Stopper en kørers motor i et indledende heat / finale heat er køreren at betragte som udgået af pågældende heat. Forlader en kører førerpladsen i karten i et indledende heat / finale heat efter starten er gået er køreren ligeledes at betragte som udgået af pågældende heat.

Placering af udgåede kørere i finalen afgøres ud fra kørernes kvalifikation til finalen

Til afgørelse af indbyrdes placering ved pointlighed i det samlede resultat er flest 1.,2.,3. osv. pladser afgørende. Ved fortsat pointlighed er resultatet fra finaleløbet afgørende

Bør ændres til:

Point:

Indledende heat: 12,11,10 osv...

A-Finale: 20,17,15,13,12,11,10,9,8,7,6,5

B-Finale: Nummer 1+2 rykker op i A finalen. Nummer 3 får 4 point, nummer 4 får 3, nummer 5 får 2, nummer 6 får 1 point.

Stopper en kørers motor i et indledende heat / finale heat er køreren at betragte som udgået af pågældende heat. Forlader en kører førerpladsen i karten i et indledende heat / finale heat efter starten er gået er køreren ligeledes at betragte som udgået af pågældende heat.

Placering af udgåede kørere i finalen afgøres ud fra kørernes kvalifikation til finalen

Til afgørelse af indbyrdes placering ved pointlighed i det samlede resultat er flest 1.,2.,3. osv. pladser afgørende. Ved fortsat pointlighed er resultatet fra finaleløbet afgørende

[Point indkørt i indledende heats og finale på dagen sammenlægges i DASU-mesterskab.](#)

[Præmiering sker ud fra finaleresultatet.](#)

Årsag:

Præcisering af reglementet

Dette forslag er indsendt af :
Dennis Munch

Dato :