



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279H

Hvilket Pkt.
Motor 4

Side :

Evt. nuværende tekst :
Tilføjelse

Bør ændres til:

Motor 4.4 - Alment

Honda GX 270 4takt skal monteres som original enhed. Den skal benytte original tank, karburator, udstødning, tænd/sluk. Motoren som enhed må ikke bearbejdes eller tunes.

Årsag:

For at benytte så originalt et system som muligt,

Dette forslag er indsendt af :
Dennis Munch

Dato :



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279E

Hvilket Pkt.
3.1 Dæk

Side :

Evt. nuværende tekst :

Der må ikke findes mere slidtage på dækket end at mønstret er synligt.

Vassing (raspen) er tilladt, der må ikke skæres i dækket på nogen måde, (alm. slitage på dækket dog undtaget).

Bilens maximale mål er bredde 1500mm, længde 2100mm, begge målt fra hjulets yder side på fælg eller dæk (hvad der måtte rage yderst) ved måling skal styretøj være i neutral stilling. Ingen komponenter må rage udover hjulenes ydermål, dette selv om bilen ikke er på max mål.

Følgende dæk må benyttes i klasse 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Følgende dæk må benyttes i klasser over 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Bagdæk: Goldspeed 225/40-10 32N C9203 397

Fordæk: Goldspeed 165/70-10 27N C9205 397

Opvarmning af dæk er forbudt, rensning af dæk efter man har forladt depot er forbudt. Alle typer for dæksmøremiddel som giver greb er forbudt.

Fælgenes minimumsbredde skal være 8" på baghjulene og 5" på forhjulene. Ellers frit

Bør ændres til:

Der må ikke findes mere slidtage på dækket end at mønstret er synligt.

Vassing (raspen) er tilladt, der må ikke skæres i dækket på nogen måde, (alm. slitage på dækket dog undtaget).

Bilens maximale mål er bredde 1500mm, længde 2100mm, begge målt fra hjulets yder side på fælg eller dæk (hvad der måtte rage yderst) ved måling skal styretøj være i neutral stilling. Ingen komponenter må rage udover hjulenes ydermål, dette selv om bilen ikke er på max mål.

Følgende dæk må benyttes i klasse 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Følgende dæk må benyttes i klasser over 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Bagdæk: Goldspeed 225/40-10 32N C9203 397

Fordæk: Goldspeed 165/70-10 27N C9205 397

Opvarmning af dæk er forbudt, rensning af dæk efter man har forladt depot er forbudt. Alle typer for dæksmøremiddel er forbudt.

Fælgenes minimumsbredde skal være 8" på baghjulene og 5" på forhjulene. Ellers frit

Årsag:

Hvis der hældes væske på dæk på gridden, enten for at få greb eller for at slippe, giver næste deltager som skal holde på samme start placering ulige konkurrence

Dette forslag er indsendt af :

Dennis Munch

Dato :



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279H

Hvilket Pkt.
6 - Kraftoverførsel

Side :

Evt. nuværende tekst :

Mini :

1 Raket motor:

Gearing fast med mellemliggende drev. Motor kædehjul 12 tænder til mellemaksel 72 tænder.

Mellemaksel til bagaksel : 14 tænder til bagaksel 45 tænder.

Køres med 21x12x8 hjul er gearing:

Mellemaksel til bagaksel : 14 tænder til bagaksel 51 tænder.

2 Honda GX 270 4-takt:

Gearing fast:

Motortandhjul: 13 tænder Bagaksel 45 tænder. max omdrejninger: 4600.

Køres med 21x12x8 hjul er gearing:

Motortandhjul: 13 tænder Bagaksel 51 tænder. max omdrejninger: 4600.

Hastigheden må ikke overstige 60 km/t. for begge typer motor

Mini :

1 Raket motor:

Gearing fast med mellemliggende drev. Motor kædehjul 12 tænder til mellemaksel 72 tænder.

Mellemaksel til bagaksel : 14 tænder til bagaksel 45 tænder.

Køres med 21X12X8 hjul er gearing:

Mellemaksel til bagaksel : 14 tænder til bagaksel 51 tænder.

2 Honda GX 270 4-takt:

Gearing fast:

Motortandhjul: 13 tænder Bagaksel 45 tænder. max omdrejninger: 4600.

Køres med 21X12X8 hjul er gearing:

Motortandhjul: 13 tænder Bagaksel 51 tænder. max omdrejninger: 4600.

Hastigheden må ikke overstige 60 km/t. for begge typer motor

Bør ændres til:

Mini :

1 Raket motor:

Gearing med mellemliggende drev. Motor kædehjul max 12 tænder til mellemaksel 72 tænder.

Mellemaksel til bagaksel : 14 tænder til bagaksel minimum. 45 tænder.

Køres med 21x12x8 hjul er gearing:

Mellemaksel til bagaksel : 14 tænder til bagaksel minimum. 51 tænder.

2 Honda GX 270 4-takt:

Gearing:

Motortandhjul: max 13 tænder Bagaksel minimum. 45 tænder.

Køres med 21x12x8 hjul er gearing:

Motortandhjul: max. 13 tænder Bagaksel minimum. 51 tænder.

Årsag:

Det viser sig at man "hænger" sig meget i de 60 km/t. Og at f.eks Honda motor har problemer med at starte med den faste gearing. Ved stadig holde på minimum og max tandhjul kan man gear ned og få mere optræk, men miste lidt på langsiden. Det giver en lille mulighed for at tilpasse gearing bedre. Tuning er stadig forbudt.

Dette forslag er indsendt af :
Dennis Munch

Dato :



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr.:
Sportsligt reglement

Hvilket Pkt.
1.3.1

Side:

Evt. nuværende tekst:

Der køres en DASU-Cup i Crosskart over 8 afdelinger for 0-125cc 126ccm til 255ccm 2-takt og 126ccm til 510ccm 4-takt, 250 ccm og 500 ccm køres som separate mesterskaber

Der køres en privatcup for Mini, 85ccm og for 650ccm.

Hvis der afholdes 5 løb, er alle tællende, Fra 6 løb og op efter skal 2 løb fratrækkes dog kan finaleløbet ikke fratrækkes.

Tekst bør ændres til:

Der køres en DASU-Cup i Crosskart over 8 afdelinger for 0-128ccm 2-takt, 129ccm til 255ccm 2-takt og op til 660ccm 4-takt, alle klasser køres som separate mesterskaber

Der køres en privatcup for Mini og 85ccm.

Hvis der afholdes 5 løb, er alle tællende, Fra 6 løb og op efter skal 2 løb fratrækkes dog kan finaleløbet ikke fratrækkes.

Begrundelse:

Da opdelingen i 4-takt klassen mellem 500 og 650ccm har skabt 2 små klasser foreslås hermed en sammenlægning af alle 4-takt til en klasse med et samlet mesterskab. For at gøre alle klassens motorstørrelser konkurrencedygtige er der i et tilhørende forslag foreslået en ændring i vægtgrænser for de enkelte motorstørrelser. Dette vil give et større udvalg af konkurrencedygtige motorer.

Hvis denne ændring vedtages skal øvrige forskelle i sportsligt reglement naturligvis ændres således at der ikke skelnes mellem 500 og 650ccm.

Dette forslag er indsendt af:
Michael Nielsen

Dato:
08-10-2011



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr.:
279E - Crosskart

Hvilket Pkt.
279E-9. Vægt

Side:

Evt. nuværende tekst:

Minimumsvægt incl fører er flg:

125ccm - 128ccm - Minimum 250kg

250ccm - 255ccm - Minimum 270kg

450ccm - 560ccm - Minimum 275kg

- 610cc - Minimum 285kg

- 660cc - Minimum 295kg

Ballast skal være forsvarligt fastspændt i kartens chassis

Tekst bør ændres til:

Minimumsvægt incl fører er flg:

125ccm - 128ccm - Minimum 250kg

250ccm - 255ccm - Minimum 270kg

Op til 450ccm - Minimum 270kg

451ccm - 510ccm - Minimum 280kg

511ccm - 560ccm - Minimum 290kg

561ccm - 610ccm - Minimum 300kg

611ccm - 660ccm - Minimum 310kg

Ballast skal være forsvarligt fastspændt i kartens chassis

Begrundelse:

Vægtgrænser er sat for at skabe større lighed i de forskellige motorstørrelser. De foreslåede vægtgrænser er med vilje sat anderledes end de i NEZ gældende vægtgrænser, for at også ældre karter og "fuldvoksne førere" kan være konkurrencedygtige uden større indgreb i konstruktionen (med svækkelse af ramme til følge) og for at mindske nødvendig brug af fordyrende materialer som carbon og kevlar. Samtidig vil mindre motorer være konkurrencedygtige uden tuning og ændring af ccm.

De kørere som ønsker at køre NEZ kan naturligvis bygge deres karter efter gældende NEZ-reglement og til danske løb montere ballast så vægtgrænser overholdes.

(Som alternativt forslag kan NEZ-reglement naturligvis følges. Dette giver dog efter min mening ikke konkurrencelighed for alle motorstørrelser uden fordyrende konstruktive ændringer)

Dette forslag er indsendt af:
Michael Nielsen

Dato:
08-10-2011



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr.:
279E - Crosskart

Hvilket Pkt.
279E-5. Bremsler

Side:

Evt. nuværende tekst:

Der må kun findes bremse på baghjulene i 2takts klasserne og 500 ccm klassen, fodbremsen skal være stærk og sikkert virkende. Håndbremse, som hindrer bilen i at rulle frem/tilbage under start må forefindes, ellers er bremse systemet frit.

I 650 ccm klassen må der yderligere monteres bremsler på forhjulene.

Det skal være et hydraulisk system med 2 separate kredse, en kreds til forhjulene og en kreds til baghjulene.

Det skal være muligt at justere bremseeffekten imellem de to kredse.

Tekst bør ændres til:

Der må kun findes bremse på baghjulene i 2-takts klasserne, fodbremsen skal være stærk og sikkert virkende. Håndbremse, som hindrer bilen i at rulle frem/tilbage under start må forefindes, ellers er bremse systemet frit.

I 4-takt klassen må der yderligere monteres bremsler på forhjulene.

Det skal være et hydraulisk system med 2 separate kredse, en kreds til forhjulene og en kreds til baghjulene.

Det skal være muligt at justere bremseeffekten imellem de to kredse.

Begrundelse:

Hvis alle 4-takt karter kører et fælles mesterskab, skal der naturligvis gælde samme tekniske reglement.

Dette forslag er indsendt af:
Michael Nielsen

Dato:
08-10-2011



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279E

Hvilket Pkt.
7.1

Side :

<p>Evt. nuværende tekst : Chassiset skal være tildækket foran føreren, samt på begge sider mellem for og baghjul. Aerodynamisk udstyr må forefindes,</p>	
<p>Bør ændres til: Chassiset skal være tildækket foran føreren, samt på begge sider mellem for og baghjul. Aerodynamisk udstyr må forefindes, det er tilladt at karosseri dele lavet af plastik og kunstfiber materialer, må være 200 mm. længere end hjulenes total længde, således max bredde og længde ikke overstiger 1500 x 2500 mm.(ingen form for metal er tilladt).</p>	
<p>Årsag: Ihht. NEZ reglement.</p>	
<p>Dette forslag er indsendt af : Peter Dahl</p>	<p>Dato : 3/10-2011</p>

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <h2 style="text-align: center;">Reglements punkt der bør ændres</h2>  </div>		
<p>Hvilket Reglement nr. : 279E</p>	<p>Hvilket Pkt.</p>	<p>Side :</p>
<p>Evt. nuværende tekst : Der må ikke findes mere slidtage på dækket end at mønstret er synligt. Vassing (raspen) er tilladt, der må ikke skæres i dækket på nogen måde, (alm. slitage på dækket dog undtaget). Bilens maximale mål er bredde 1500mm, længde 2100mm, begge målt fra hjulets yder side på fælg eller dæk (hvad der måtte rage yderst) ved måling skal styretøj være i neutral stilling. Ingen komponenter må rage udover hjulenes yder mål, dette selv om bilen ikke er på max mål. Følgende dæk må benyttes i klasse 125 ccm: Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273 Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272 Følgende dæk må benyttes i klasser over 125 ccm: Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273 Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272 Bagdæk: Goldspeed 225/40-10 32N C9203 397 Fordæk: Goldspeed 165/70-10 27N C9205 397 Opvarmning af dæk er forbudt, rensning af dæk efter man har forladt depot er forbudt. Alle typer for dæk smøremiddel som giver greb er forbudt. Fælgenes minimumsbredde skal være 8” på baghjulene og 5” på forhjulene. Ellers frit</p>		

Bør ændres til:

Der må ikke findes mere slidtage på dækket end at mønstret er synligt.

Vassing (raspen) er tilladt, der må ikke skæres i dækket på nogen måde, (alm. slitage på dækket dog undtaget). Bilens maximale mål er bredde 1500mm, længde 2100mm, begge målt fra hjulets yder side på fælg eller dæk (hvad der måtte rage yderst) ved måling skal styretøj være i neutral stilling. Karrosseriet kan forlænge udvendig hjul begrænsning linje max 200 mm, så længe den samlede bredde og længde ikke overstiger 1500 x 2500 mm.

Følgende dæk må benyttes i klasse 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Følgende dæk må benyttes i klasser over 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Bagdæk: Goldspeed 225/40-10 32N C9203 397

Fordæk: Goldspeed 165/70-10 27N C9205 397

Opvarmning af dæk er forbudt, rensning af dæk efter man har forladt depot er forbudt. Alle typer for dæk smøremiddel som giver greb er forbudt.

Fælgenes minimumsbredde skal være 8" på baghjulene og 5" på forhjulene. Ellers frit

Årsag:

Skal ændres hvis forslag fra PD vedr. karosseri vedtages

Dette forslag er indsendt af :
Dennis Munch

Dato :
3/10-2011



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279E



Hvilket Pkt.
7.2

Side :

Evt. nuværende tekst :

Skærme må kun forefindes ved baghjul, disse må ikke gå uden for bilens ydre begrænsning, dette selv om bilen ikke er på max mål. Karrosseri skal være udført på en sådan måde at bilens frie bevægelser ikke hindres.

Bør ændres til: Skærme må kun forefindes ved baghjul, hvis disse gå uden for bilens ydre hjul begrænsning, (se Pkt. 3.1. og Pkt. 7.1) må disse kun være fremstillet i plast eller kunstfiber materialer (ingen form for metal er tilladt). Karrosseri skal være udført på en sådan måde at bilens frie bevægelser ikke hindres.	
Årsag: Skal ændres hvis forslag vedr. karrosseri vedtages	
Dette forslag er indsendt af : Peter Dahl	Dato : 3/10-2011

 <h2 style="text-align: center;">Reglements punkt der bør ændres</h2> 		
Hvilket Reglement nr. : 279E	Hvilket Pkt. 8.3 Udstyr	Side :
Evt. nuværende tekst : Tilføjelse		
Bør ændres til: Crosskarten skal have et bagudrettet rødt lys på mellem 20 og 30 watt som opfylder følgende: <ul style="list-style-type: none"> - Denne lygtes oplyste areal skal være på mellem 60 – 70 kvadrat centimeter - Skal være synlig bagfra bilen - Skal placeres i crosskartens centerlinie - Skal være tændt under træning, løb og finaler - Skal være tændt når hovedafbryderen er afbrudt 		
Årsag: Dette gør det nemmere at se karter foran i støv og regn. Ved vedtagelse af dette skal pkt. 8.1 ændres		
Dette forslag er indsendt af : Karina Jensen	Dato : 7/10-2011	



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279E

Hvilket Pkt.
1.2

Side :

Evt. nuværende tekst :

Føreren skal under træning/løb bære personlig sikkerheds udrustning som omfatter: Hjelm, halskrave, brændhæmmende køredragt, sko, handsker, og balaklava. Sikkerheds hjelmen af typen M2 (MC hjelm. Pilot hjelm, eller jethjelm) der skal være kæbe/tand beskytter monteret på hjelmen/ansigtet, som udgør en beskyttelse af førerens tænder. Vægt for hjelm for kørere under 80 kg er max 1350 gram. Over 80 kg max 1500 gram
Benyttes 1 lags køredragt skal brændhæmmende undertøj anvendes
Handsker type ” cross ” må anvendes.

Bør ændres til:

Føreren skal under træning/løb bære personlig sikkerheds udrustning som omfatter: Hjelm, halskrave, brændhæmmende køredragt, sko, handsker, og balaklava. Sikkerheds hjelmen af typen M2 (MC hjelm. Pilot hjelm, eller jethjelm) der skal være kæbe/tand beskytter monteret på hjelmen/ansigtet, som udgør en beskyttelse af førerens tænder. Vægt for hjelm for kørere under 80 kg er max 1350 gram. Over 80 kg max 1500 gram
Handsker type ” cross ” må anvendes.

Mini og 85 ccm:

Kørerne må benytte CIK godkendt køredragt og undertøj af bomuld.

125 ccm, 250 ccm, 500 ccm og 650 ccm:

Kørerne skal benytte enten

Køredragt i flammehæmmende materiale, mindst 1 lag + FIA godkendt undertøj, eller
FIA godkendt køredragt + undertøj af bomuld.

Årsag:

Bedre formulering af tekst. Ihht. aftale med TMU.

Dette forslag er indsendt af :
Dennis Munch

Dato :



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279E

Hvilket Pkt.
4.3

Side :

Evt. nuværende tekst :

279E -4.3. Udstødning.

Udstødning med lyddæmper skal forefindes på bilen, udstødning behøver ikke at være original system. Lydmåling må ikke overstige 100db, målt 50cm fra udstødningens slutdel i en vinkel på 45 grader. Ved måling på 250ccm skal omd. tal være på 5750 omd. 4 takter måles ved 4500 omd. samme måle metode som benævnt. Udstødning skal være udført således at selve afgangsrøret slutter mindst bag om førerstolen, målt i en lige linie bag om førerstolen.

Så frem udstødning ” går ” igennem føre kabine, skal disse udstødnings dele være effektivt afskærmet mod fører pladsen.

Udstødningsenden skal have et bøj som minimum opfylder nedenstående tegning

Bør ændres til:

279E -4.3. Udstødning.

Udstødning med lyddæmper skal forefindes på bilen, udstødning behøver ikke at være original system. Lydmåling må ikke overstige 105db, målt 50cm fra udstødningens slutdel i en vinkel på 45 grader. Ved måling på 250ccm skal omd. tal være på 5750 omd. 4 takter måles ved 4500 omd. samme måle metode som benævnt. Udstødning skal være udført således at selve afgangsrøret slutter mindst bag om førerstolen, målt i en lige linie bag om førerstolen.

Så frem udstødning ” går ” igennem føre kabine, skal disse udstødnings dele være effektivt afskærmet mod fører pladsen.

Udstødningsenden skal have et bøj som minimum opfylder nedenstående tegning

Årsag:

Støjgrænsen blev ændret til 105 db i regl. 296 1.1 til 2010.

I 279E 4.3 er dette ikke blevet rettet.

Dette forslag er indsendt af :

Dato :



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279E

Hvilket Pkt.
4.3

Side :

Evt. nuværende tekst :

Udstødning med lyddæmper skal forefindes på bilen, udstødning behøver ikke at være original system. Lydmåling må ikke overstige 100db, målt 50cm fra udstødningens slutdel i en vinkel på 45 grader.

Bør ændres til:

Udstødning med lyddæmper skal forefindes på bilen, udstødning behøver ikke at være original system. Lydmåling, foretages som beskrevet i 296.1 målt 50cm fra udstødningens slutdel i en vinkel på 45 grader.

Årsag:

Det er uheldigt at samme bestemmelse står flere steder i reglementerne. Hvis TMU retter i reglement 2 og vi glemmer at rette i CK reglementer opstår der problemer.

Dette undgås ved at lade alle bestemmelser om støj stå et sted, nemlig under støjregler i 296.1

Dette forslag er indsendt af :

Jørgen Ring

Dato :

8/10-2011



Reglements punkt der bør ændres



Hvilket Reglement nr. :
279E

Hvilket Pkt.
1.2

Side :

Evt. nuværende tekst :

Føreren skal under træning/løb bære personlig sikkerheds udrustning som omfatter: Hjelm, halskrave, brændhæmmende køredragt, sko, handsker, og balaklava. Sikkerheds hjelmen af typen M2 (MC hjelm. Pilot hjelm, eller jethjelm) der skal være kæbe/tand beskytter monteret på hjelmen/ansigtet, som udgør en beskyttelse af førerens tænder.

Vægt for hjelm for kørere under 80 kg er max 1350 gram. Over 80 kg max 1500 gram

Benyttes 1 lags køredragt skal brændhæmmende undertøj anvendes

Handsker type ” cross ” må anvendes.

Bør ændres til:

Føreren skal under træning/løb bære personlig sikkerheds udrustning som omfatter: Hjelm, halskrave, brændhæmmende køredragt, sko, handsker, og balaklava. Sikkerheds hjelmen af typen M2 (MC hjelm. Pilot hjelm, eller jethjelm) der skal være kæbe/tand beskytter monteret på hjelmen/ansigtet, som udgør en beskyttelse af førerens tænder.

Vægt for hjelm for kørere under 80 kg er max 1350 gram. Over 80 kg max 1500 gram

Handsker type ” cross ” må anvendes.

Køreren skal enten benytte visir med tear off, eller crossbriller med enten tear off eller roll off Mini og 85 ccm:

Kørerne må benytte CIK godkendt køredragt og undertøj af bomuld.

125 ccm, 250 ccm, 500 ccm og 650 ccm:

Kørerne skal benytte enten

Køredragt i flammehæmmende materiale, mindst 1 lag + FIA godkendt undertøj, eller

FIA godkendt køredragt + undertøj af bomuld.

Årsag:

Bedre formulering af tekst. Ihht. aftale med TMU.