

Crosskart

Sportsligt Reglement 2009

Indhold

1. Generelt.

- 1.1 Titel
- 1.2 Officials
- 1.3 Deltagere
- 1.4 Løbsserie
- 1.5 Startnummer
- 1.6 Præmie

2 Løbsanmeldelse – førermøde – løbsprocedure

- 2.1 Anmeldelse
- 2.2 Førermøde
- 2.3 Teknisk kontrol og træning.
- 2.4 Race slut og efterkontrol
- 2.5 Overtrædelse af reglement.
- 2.6 Resultatliste

3 Straffe, Protester og appeller

- 3.1 Mesterskabets straffe
- 3.2 Protester og Appeller
- 3.3 Økonomi og efterkontrol

Bilag 1 Afviklingsbestemmelser

CROSSKART

1 GENERELT

1.1 Titel

1.1.1 Crosskart- Cup er en løbsserie som udskrevet af DASU og tilrettelægges og arrangeres af FSAS, Ørnedalsbanen, MNJ, Nysumbanen, IMK, Nørlundbanen, KAC, Søholmabanen, NMKA, Nisseringen, VMKA, Løvelbanen.

1.2 Officials

1.2.1 Dommeren udpeges af DASU – Dommeren er øverste myndighed på banen.

1.2.2 Faktadommeren: Tyvstart, start og mål samt evt. alternativ spor og støjmalere.
Der kan ikke appelleres mod en faktadom.

1.2.3 Løbslederen er ansvarlig for hele arrangementet.

1.2.4 Teknisk Chef er ansvarlig for teknisk kontrol i samarbejde med de tekniske assistenter.

1.2.5 Støjmaleren: Kontrollerer at Crosskarterne max. støjer 100 db.

1.2.6 Flagofficials: Skal videregive evt. episoder på banen til Dommeren / Løbslederen.

1.3 Deltagere

1.3.1 Fra man fylder 12 år kan man deltage i klassen med motor indtil 125ccm.

Fra det år man fylder 16 kan man deltage i crosskart med motor indtil 500ccm firetakt eller 250ccm totakt.

1.4 Løbsserie

1.4.1 Der køres en DASU-Crosskart- Cup over 7 afdelinger for 250/500ccm. I medfør af den fælles DASU Cup er 250/500ccm i sportslig henseende at betragte som een klasse med 2 underklasser.

For at et løb skal kunne tælle til DASU Cup'en, så skal pågældende løb være indført i DASUs kalender, som tællende til DASU Cup'en.

Hvis der afholdes 5 løb, er alle tællende, mellem 6 og 8 løb skal et løb fratrækkes (det dårligste resultat fra pågældende sæson) dog kan finaleløbet ikke fratrækkes.

Hvis finaleløbet er det dårligste resultat, slettes i stedet det dårligste resultat af de andre afviklede afdelinger.

CK-C 1	10. maj	Nisseringen	NMKA
CK-C 2	4. juli	Nørlund	IMK
CK-C 3	23.-25. juli	Ørnedalen	FSAS
CK-C 4	9. august	Nisseringen	NMKA
CK-C 5	30. august	Søholm	KAC
CK-C 6	6. september	Løvel	VMKA
CK-C 7	3. oktober	Ørnedalen	FSAS

1.4.2 Løbsregler for DASU- Cup i Crosskart.

Klasserepræsentanten indsender senest 14 dage før løbet, tillægsregler til DASU for de udenlandske løb, der er optaget på løbskalenderen, som tællende til DASU Cup'en. Ved afdelinger i udlandet, køres der efter pågældende lands Crosskart regelsæt. Hvis pågældende land ikke har et sådant, køres der efter DASU's afviklingsbestemmelser.

Udenlandske kørere som ikke er registrerede DASU Cup deltagere indgår ikke i pointtildelingen til DASU Cup. Bedste registrerede DASU Cup kører tildeles således højeste pointantal, næstbedste tildeles næsthøjeste og så fremdeles. Ligeledes skal udenlandske kørere for at kunne deltage i DASU Cup'en have deltaget i mindst 1 af løbsseriens første 3 afdelinger.

1.5 Startnumre:

1.5.1 125 ccm kører med startnumre 100 - 199

250 ccm kører med startnumre 200 - 299

500 ccm kører med startnumre 500 - 599

- 1.5.2** Kørerne deltager med samme startnummer i alle afdelingerne, med mindre der skiftes klasse eller under-klasse.
- 1.5.3** Når der køres fælles DASU Cup for flere klasser tildeles startnumre, således at de to sidste cifre af startnummeret ikke findes fra flere af underklasserne, dvs. så der ikke både findes 201 og 501, 202 og 502 osv.

1.6 Præmiering:

- 1.6.1** Ved 6 eller flere rettidige tilmeldte pr klasse 3 præmier.
Ved færre end 6 rettidige tilmeldte, præmier til 50 % af tilmeldte, dog altid 1 præmie pr klasse. 125 ccm altid minimum 1 præmie. Alle deltagere der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt.

2 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURER.

2.1 Anmeldelse

- 2.1.1** Dato for sidste frist for tilmelding til Crosskart løb forefindes i de udsendte tillægsregler. Tilmelding skal ske på den anmeldelsesblanket der findes i hæftet omhandlende de fælles tillægsregler for DM.
- 2.1.2** Anmeldelse skal ske på www.knagen.dk ..
Husk at anføre klasse og startnummer på anmeldelsesblanketten, arrangøren anfører så vidt muligt i tillægsreglerne giro/- eller banknummer, hvortil anmeldelsesgebyret kan betales.
- 2.1.3** Arrangøren har ret til at annullere klassen, hvis der er færre end 9 rettidige tilmeldte.
- 2.1.4**
- 2.1.5** Slutinstruktion: Når anmeldelsesfristen er udløbet vil du i løbet af nogle dage modtage en slutinstruktion. – hvorpå du kan se, om der er ændringer i forhold til tillægsreglerne. Sammen med slutinstruktionen, vil der være en tidsplan samt en deltagerliste.

2.2 Førermøde

- 2.2.1** Løbsarrangøren vil til hvert crosskart løb afholde førermøde, der er mødepligt.
Se tidspunkt i slutinstruktion / tidsplan.

2.3 Teknisk kontrol / Træning / Løb

- 2.3.1** Før en crosskart må træne og køre løb, skal den fremvises for teknisk kontrol, og der skal fremvises en vognbog ved Licens og Teknisk Kontrol.

2.4 Race slut og efterkontrol.

- 2.4.1** Enhver crosskart kan udtages til efterkontrol af banenes Tekniske Chef samt af DASU's Teknik og Miljø Udvalg.
Gebyr for efterkontrol fastlægges af DASU.

2.5 Overtrædelse af reglement.

- 2.5.1** Enhver overtrædelse af klassens afviklingsbestemmelser og Teknisk Reglement for crosskart straffes i henhold til DASU's reglement 5 afsnit 50.4

2.6 Resultatliste

- 2.6.1** Resultatlisten skal ophænges på repektive opslagstavler efter hver heatrunde, samt blive udleveret i Sekretariatet.

3 STRAFFE

3.1. Mesterskabets straffe.

- 3.1.1** Straffe i henhold til reglement 5 afsnit 50.4 samt reglement 1 afsnit 14

3.2 Protester og appeller.

- 3.2.1** I henhold til reglement 5 afsnit 50.6 samt reglement 1 afsnit 15
- 3.2.2** Protest og appelgebyrer : Se ADM.Cirkulære H 1 afsnit 2
- 3.2.3** Er der mistanke om, at en Crosskart er ulovlig i flg. Teknisk Reglement for Crosskart, og den bliver udtaget til efterkontrol, pålægges deltageren udgifter i henhold til ADM. Cirkulære I 4 og H 1 afsnit 2

AFVIKLINGSBESTEMMELSER.

Træning:

Minimum 2 x 3 omganges træning med mindst 30 minutters mellemrum.
Der skal være min. 30 minutter mellem sidste træning og første heatrunde.

Startmåde:

Crosskart startes med stående start, med motoren i gang.
Startproceduren påbegyndes, når alle biler er på plads, ved at der vises "THUMBS UP" fra kørerne til starteren, hvorefter en official viser 10 sekunders skilt.
Startordre gives med et rødt blink på max. 1 sekund. Starten går når lyset slukkes.
Ved strømsvigt startes med flag iflg. DASU's regler.
Stopper en kørers motor på start pladsen, må bilen startes og sendes af sted, dog kun indtil den førende kører, har kørt en omgang i pågældende heat.

Tyvstart:

Ved Tyvstart i indledende heat dømmes ikke omstart. Hvis en tyvstartende kører fuldfører heatet rykkes køreren ned til sidstepladsen i heat-resultatet og tildes 1 point. Kørerne der sluttede efter den tyvstartende rykkes tilsvarende op i resultatet og pointene.

Tyvstart i finaler stoppes med rødt flag, med efterfølgende omstart.
Hvis samme kører tyvstarter 2 gange i finalen, udelukkes pågældende.

Løbsdistance:

Hvert enkelt heat, skal være på mindst 4 km.
Heat for 125 ccm kan nedsættes til 3 km.
Der køres mindst 1 omgang ekstra i finalerne.

Heat og Finaler.

125 ccm afvikler heat og finaler alene.
125ccm afvikler heat og finaler før 250/500ccm.
250 ccm og 500 ccm kører fælles indledende heatrunder og finaler.

Der afvikles 3 indledende heatrunder, startopstilling 3 3 3 forskudt, max. 9 i hver heat.
Startopstilling er forudbestemt. Hver kører skal starte en gang i hver række.
Mindst 1 indledende heat skal gennemføres, for at man kan komme til start i finalen.

Start i B- og A finale max. 12 biler fordelt i 3 rækker 4 4 4 .

Den deltager, der ved summen af de 2 bedste heatrunder har flest point, får bedste startplacering i finalen.

Ved pointlighed afgøres startplaceringen, efter flest opnåede 1.- 2.- 3. osv. pladser. Hvis der stadig er pointlighed afgøres startplaceringen ved lodtrækning.

De 10 bedste går direkte i klassens A-Finale. Hvis, der ikke køres B-Finale går de 12 bedste direkte i A-Finalen.

Der skal køres B-finale, hvis der er mere en 16 tilmeldte deltagere i en klasse.
De to bedste går videre til A-finalen.

Point:

Indledende heat: 12,11,10 osv...

Finaleheat: 15,12,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1.

Man skal have fået målflag for at opnå point.

Stopper en kørers motor i et indledende heat / finale heat er køreren at betragte som udgået af pågældende heat. Forlader en kører førerpladsen i karten i et indledende heat / finale heat efter starten er gået er køreren ligeledes at betragte som udgået af pågældende heat.